



పెద్ద బండి

పెద్ద సంపాదన

ఆప్టో METRO



36%*

వరకు రెగ్యులర్ సెజాలో ఉన్న లాక్సా కన్నా పెద్దది



స్టైలిష్ లుక్



హై మైలేజ్ 45 కిమీ/ కజ వరకు*



2 USB ఛార్జర్స్



ట్యూచిలెస్ టైర్లు



40 లీటర్ CNG ట్యాంక్



36 MONTH SUPER WARRANTY

స్పార్ట్ లగేజీ స్పేస్



*సెయిదు విజయం వలె వర్తిస్తాయి.



నిరూపితమైన ఇంజిన్, దమ్మున్న ఫలితాలు



Apé మెట్రో అనేది నగరం యొక్క మారుతున్న అవసరాలకు అనుగుణంగా రూపొందించబడిన ఆధునిక వాహనం. ఇది భారతదేశపు మొట్టమొదటి 230cc, 3-వాల్యు టెక్నాలజీ ఇంజిన్‌ను కలిగి ఉంది, ఇది అత్యుత్తమ పనితీరును అందించగలదని నిరూపించబడింది మరియు ప్రతి రైడ్‌ను ఆనందదాయకంగా మారుస్తుంది.



దృఢమైన నిర్మాణం, ఇది ఎంతో కాలం తోడుగా ఉంటుంది

Apé మెట్రోని, మన్నికైన మరియు దృఢమైన ఫ్రేమ్, ట్యూబ్‌లెస్ టైర్లు, దమ్మున్న బ్రేక్స్ మరియు హెవి డ్యూటీ సస్పెన్షన్‌లతో నగరపు రోడ్లలోని నవాళ్ళని ఎదుర్కునేందుకై నిర్మించబడింది.



**గరిష్టమైన టార్క్ తోపాటు
క్లాస్ లో బెస్ట్ వవర్**
3 వాల్యులు ఉన్న ఇంజన్ కారణంగా అధిక సమర్థత ఉన్న కంబెస్టన్ జరుగుతుంది, దీనితో మేలైన పిక్-అప్ మరియు గొప్ప వవర్ లభిస్తాయి.



**సరైన ధర మరియు
మెయింటెనెన్స్ కూడా తక్కువ**
3 వాల్యు ఇంజన్ తక్కువ ఘర్షణని సునిశ్చితం చేస్తుంది, దీనివల్ల మెయింటెనెన్స్ ఖర్చు కూడా తగ్గుతుంది.



క్లాస్ లో బెస్ట్ మైలేజ్
ఎప్పుడు బండిని నడిపినా, CNG తో లభించే మేలైన మైలేజ్ మరియు అద్భుతమైన ఆదాయపు ప్రయోజనం పొందండి.

ఆధునిక డిజైన్ తో పాటు ఆధునిక ఫీచర్లు.



కొత్త డిజైన్ తోపాటు సైలిష్ డిజైన్

మేలైన పర్ఫార్మెన్స్ మరియు నమ్మకానికై ట్యూబ్‌లెస్ టైర్లు

కొత్త ఇంటీరియర్ కొత్త డ్యాష్ బోర్డ్



రెండు రంగుల సీట్

సైలిష్ వెనుక బంపర్

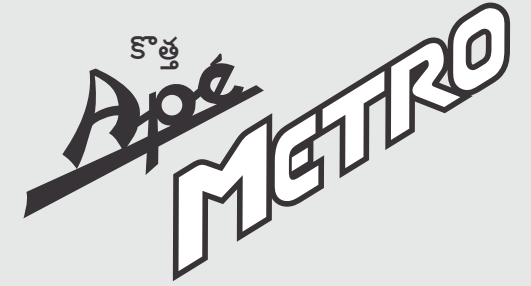
డ్యూయల్ USB ఫాస్ట్ ఛార్జర్

డ్రైవర్ కంపార్ట్ మెంట్ లైట్

సురక్షిత కోసం ఇంజన్ కంపార్ట్ మెంట్ లైట్

Apé Metro BS VI: సాంకేతిక వివరాలు

ఇంధనం	CNG
ఇంజిన్	
టైప్	ఫోర్స్ డ్ ఎయిర్ కూల్డ్ ఇంజన్, 4-స్ట్రోక్
డిస్ ప్లెన్ మెంట్	230cc
అత్యధిక పవర్	6.90 kW @ 4700 rpm
అత్యధిక టార్క్	16.30 Nm @ 2400 rpm
ట్రాన్స్ మిషన్	
క్లచ్	మల్టీ ప్లేట్ వెట్ టైప్
గేర్ బాక్స్	కాన్స్టంట్ మెష్
గేర్	4 ముందుకు, 1 రివర్స్
సస్పెన్షన్	
ఫ్రంట్	హెలికల్ గల ష్రాడాలిక్ టెలిస్కోపిక్ షాక్ అబ్జార్బర్ డెంపర్ గల స్ప్రింగ్
రియర్	రబ్బరు గల ష్రాడాలిక్ టెలిస్కోపిక్ షాక్ అబ్జార్బర్ డెంపర్ గల స్ప్రింగ్
స్టీరింగ్	
స్టీరింగ్	హ్యాండిల్ బార్ టైప్
బ్రేక్ మరియు టైరు	
బ్రేక్	డ్రమ్ బ్రేక్
టైరు	4.50-10, 8 PR
ఎలక్ట్రికల్ సిస్టమ్	
సిస్టమ్ ఓల్టేజ్	12V DC
బ్యాటరీ రేటింగ్	35 Ah
ఆకారం	
వీల్ బేస్	1920 mm
మొత్తం వెడల్పు	1435 mm
మొత్తం పొడవు	2880 mm
మొత్తం ఎత్తు	1920 mm
కనిష్ట గ్రౌండ్ క్లియరెన్స్	200 mm
బరువు	
GVW	780 Kg
కర్బ్ వెయిట్	480 Kg
సిటింగ్ సామర్థ్యం	డ్రైవర్ + 3 ప్రయాణికులు
పర్ఫార్మెన్స్	
గరిష్ట గ్రేడ్ బిలిట్	26.7%
ఆయిల్ ట్యాంకు సామర్థ్యం	CNG: 40 లీటర్, పెట్రోల్, 2.8 లీటర్
గరిష్ట వేగం	60 Km/h



డీలర్

వియాజియో వెహికల్స్ ప్రైవేట్ లిమిటెడ్

1వ అంతస్తు, స్ట్రీట్ లైట్ కార్పొరేట్ పార్క్, సర్వే నం. 239/02, ఎయిర్ ఫోర్స్ రోడ్, విమాన్ నగర్, వూణ్ - 411032
ఫోన్: 020 - 6749 2310 | www.piaggio-cv.co.in

చార్జులో చూపించిన ఇమేజిలు మరియు సాంకేతిక వివరాలు ప్రామాణిక ఫిట్ మెంట్ లో భాగం కాని యాక్సెసరీలను మరియు పరికరాలను చూపించివుండవచ్చునని దయచేసి గమనించండి. ముందుగా నోటీసు ఇవ్వకుండానే సాంకేతిక వివరాలను మరియు విశిష్టతలను మార్చడానికి వియాజియోకు హక్కు ఉంది.

స్పెసిఫికేషన్లు పురోగతులకు/మార్పులకు లోబడి ఉంటాయి.