

ମୁଁ ଯେରିଛି



Ape Xtra
CLASSIC



30 ଲକ୍ଷରୁ ଉର୍ଦ୍ଧ୍ୱ
ଗ୍ରାହକଙ୍କ ଦ୍ୱାରା ବିଶ୍ୱସ୍ତ
ପ୍ରଦର୍ଶନ ଏହିଠାରେ ।

ବିଶ୍ୱସ୍ତ 435cc
ମେକାନିକାଲ ଇଞ୍ଜିନ୍



ସର୍ଭିସ୍ ପାଇଁ
ସହଜ



ବ୍ୟୟସାଧ
କ୍ଷେତ୍ରର ପାର୍ଟସ୍



ଶ୍ରେଣୀରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ
ରିସେଲ୍ ଭାଲ୍ୟୁ



ମେଣ୍ଟେନାନ୍ସ
ଖର୍ଚ୍ଚ କମ୍



ଶ୍ରେଣୀରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ
42-ମାସ
ସୁପର ୱାରେଣ୍ଟି



ବିସ୍ତୃତ ସେବା
ନେଟୱାର୍କ



ଶ୍ରେଣୀରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ
ମାଇଲେଜ୍



କ୍ଲାସିକ୍ ବୈଶିଷ୍ଟ୍ୟ



କ୍ଲାସିକ୍ ଫେସିଆ



ଏୟାର-କୁଲଡ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍



ଉତ୍ତମ ଭାର
ବହନକାରୀ କ୍ଷମତା



ଉତ୍ତମ ଦିର୍ମାଣ ଗୁଣବତ୍ତା



ଉଚ୍ଚ ଗ୍ରେଡ୍‌ବିଲିଟୀ



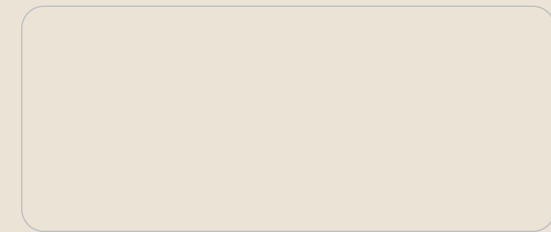
ନିର୍ଭରଯୋଗ୍ୟ 4-ସ୍ତାଡ୍
ଗିୟର ବକ୍ସ

ଟେକ୍ନିକାଲ୍ ବିବରଣୀ

ପାରାମିଟର	Apé Xtra LDX Classic	Apé Xtra DX Classic
ଇନ୍ଦନ ପ୍ରକାର	ଡିଜେଲ୍	
ଇଞ୍ଜିନ୍		
ପ୍ରକାର	ସିଙ୍ଗଲ୍ ସିଲିଣ୍ଡର, ନେଚୁରାଲୀ ଆସିରେଟେଡ୍, ଏୟାର କୁଲଡ୍ ଇଞ୍ଜିନ୍	
ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ	435cc	
ଅଧିକତମ ପାୱାର	5.7 kW (7.64 hp) @ 3600 rpm	
ଅଧିକତମ ଟର୍କ	19 Nm @ 2200 rpm	
ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍		
କ୍ଲଚର ପ୍ରକାର	ମଲ୍ଟି ପ୍ଲେଟ୍ ପ୍ରକାର	
ଗିୟର ବକ୍ସ	କନ୍ସ୍ଟାଣ୍ଟ ମେଶ୍	
ଗିୟର	4 ଫରୱାର୍ଡ୍, 4 ରିଭର୍ସ	
ସ୍ୱାପ୍‌ପେନଶନ୍		
ଫୁଏ	ହେଲିକାଲ୍ ଓ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ଶକ୍ ଅବଜର୍ବର	
ରିୟର	ରବର ଓ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ଶକ୍ ଅବଜର୍ବର	
ଷ୍ଟିୟରିଂ		
ଷ୍ଟିୟରିଂ	ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ ବାର୍ ପ୍ରକାର	
ବ୍ରେକ୍ ଓ ଟାୟାର		
ବ୍ରେକ୍	ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକଲୀ ଏକ୍ସ୍-ଏଟେଡ୍ ଇଣ୍ଟରନାଲ୍ ଏକ୍ସପାଣ୍ଡିଂ ଶୁ ପ୍ରକାର	
ଟାୟାର	4.50 - 10, 8 PR	
ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍		
ସିଷ୍ଟମ୍ ଭୋଲ୍ଟେଜ୍	12V	
ବ୍ୟାଟେରୀ ରେଟିଂ	50 Ah	
ଆକାର		
ହ୍ରିଲ୍‌ବେସ୍	2100 mm	1920 mm
ମୋଟ ଚଉଡ଼ା	1490 mm	1490 mm
ମୋଟ ଲମ୍ବ	3145 mm	2965 mm
ମୋଟ ଉଚ୍ଚତା	1770 mm	1770 mm
ସର୍ବନିମ୍ନ ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ	220 mm	220 mm
କାର୍ଗୋ ବକ୍ସ ଆକୃତି (LxWxH)	1660mm x 1400mm x 285mm	1480mm x 1400mm x 285mm
ଓଜନ		
GVW	975 kg	975 kg
କର୍ ଡ୍ରେଡ୍	464 kg	450 kg
ପରଫର୍ମାନ୍ସ		
ଅଧିକତମ ଗ୍ରେଡେବିଲିଟି	26%	
ଫୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କର କ୍ଷମତା	10.5 L	



5 ଏବଂ 5.5 ଫୁଟ୍ ଡେକ୍ ସାଇଜରେ ଉପଲବ୍ଧ



ପିଆଜିଓ ଭେଲକଲ୍ ପାଇଭେଣ୍ଟ୍ କମ୍ପାନି ଲିମିଟେଡ୍

ପ୍ରଥମ ଫ୍ଲୋର, ସ୍କାଇ ଥ୍ରାନ କର୍ପୋରେଟ୍ ପାର୍କ, ସର୍ଭେ ନଂ. 239/02, ଏୟାରପୋର୍ଟ ରୋଡ୍, ବିମାନ ନଗର, ପୁନେ-411032 ମହାରାଷ୍ଟ୍ର
www.piaggio.co.in

ଦୟାକରି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ କି ତାଲିକାରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ବିବରଣୀରେ ଏପରି ଆକ୍ସେସ୍‌ବ୍ରିକ୍ ଓ ଉପକରଣର ସମାବେଶ ହୋଇଥାଏ, ଯାହା ସାମାନ୍ୟ ଫିଟମେଣ୍ଟର ଅଂଶ ନୁହେଁ । ପିଆଜିଓ ପାଖରେ ବିନା କୌଣସି ପ୍ରାକ୍‌ପୂର୍ତ୍ତନାରେ ଟେକନିକାଲ୍ ବିଶେଷତା ଓ ବିଶେଷତାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାର ଅଧିକାର ରହିଛି ।

ବିବରଣୀ ବିକାଶ/ପରିବର୍ତ୍ତନ ଅଧୀନ ଅଟେ ।