

मी परत आलो आहे



Ape Xtra
CLASSIC



दमदार परफॉर्मन्स ज्याच्यावर
आहे 30 लाखांपेक्षा जास्त
ग्राहकांचा विश्वास

विश्वसनीय 435cc
मेकॅनिकल इंजिन



सर्व्हिस
करायला
सोपी



स्वस्त
स्पेअर पार्ट्स



श्रेणीमध्ये सर्वोत्तम
टिसेल किंमत



मेंटेनन्सचा
कमी खर्च



श्रेणीमध्ये
42-महिन्यांची
सुपर वॉरंटी



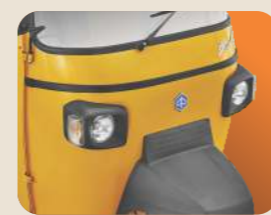
सर्व्हिसचं मोठं
नेटवर्क



श्रेणीत सर्वोत्तम
मायलेज



क्लासिक वैशिष्ट्ये



क्लासिक लुक



एअर-कूल्ड इंजिन



भार वाहन नेण्याची
उत्तम क्षमता



उत्तम दर्जाची निर्मिती



जास्त ग्रेडेबिलिटी



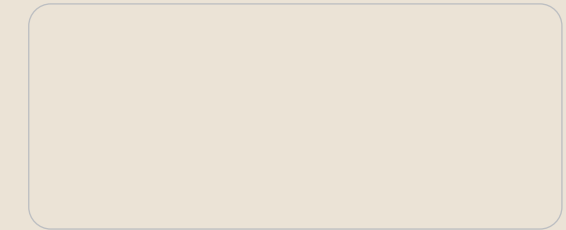
विश्वसनीय 4-स्पीड
गीयर बॉक्स

तांत्रिक माहिती

मापदंड	Apé Xtra LDX Classic	Apé Xtra DX Classic
इंधनाचा प्रकार	डिझेल	
इंजिन		
प्रकार	सिंगल सिलिंडर, नॅचरली अस्पायरेटेड, एअर कूल्ड इंजिन	
डिस्प्लेसमेन्ट	435cc	
मॅक्सिमम पॉवर	5.7 kW (7.64 hp) @ 3600 rpm	
मॅक्सिमम टॉर्क	19 Nm @ 2200 rpm	
ट्रान्समिशन		
क्लचचा प्रकार	मल्टी डिस्क वेट प्रकार	
गियर बॉक्स	कॉन्स्टन्ट मेश	
गियर्स	4 फॉरवर्ड, 1 रिव्हर्स	
सस्पेन्शन		
फ्रंट	हायड्रॉलिक टेलेस्कोपिक शॉक अब्सॉर्बर सह हेलिकल स्प्रिंग आणि डॅम्पर	
रियर	हायड्रॉलिक टेलेस्कोपिक शॉक अब्सॉर्बर सह रबर स्प्रिंग आणि डॅम्पर	
स्टिअरिंग		
स्टिअरिंग	हँडल बार प्रकार	
ब्रेक्स आणि टायर		
ब्रेक	ड्रम ब्रेक हायड्रॉलिकली अक्युएटेड इंटरनल एक्सपांडिंग शू टाईप.	
टायर	4.50 - 10, 8 PR	
इलेक्ट्रिकल सिस्टम		
सिस्टम व्होल्टेज	12V	
बॅटरी रेटिंग	50 Ah	
आकार		
व्हीलबेस	2100 mm	1920 mm
एकुण रूंदी	1490 mm	1490 mm
एकुण लांबी	3145 mm	2965 mm
एकुण उंची	1770 mm	1770 mm
किमान ग्राऊंड क्लियरन्स	220 mm	220 mm
कार्गो बॉक्सचा आकार (LxWxH)	1660mm x 1400mm x 285mm	1480mm x 1400mm x 285mm
वजन		
GVW	975 kg	975 kg
कर्ब वेट	464 kg	450 kg
परफॉर्मन्स		
कमाल ग्रेडेबिलिटी	26%	
इंधन टाकीची क्षमता	10.5 L	



5 आणि 5.5 फिट डेक साइज उपलब्ध



पियाजियो व्हेहिकल प्रायव्हेट लिमिटेड

1 ला मजला, स्काय वन कॉर्पोरेट पार्क, सर्वे नं. 239/02, एअरपोर्ट रोड, विमान नगर, पुणे - 411032, महाराष्ट्र
www.piaggio.co.in

दिलेले चित्र आणि तांत्रिक मापदंड, अशा एक्सेसरीज आणि वैकल्पिक उपकरणांचे प्रकार दाखवू शकते, जे मानक वैशिष्ट्यांचा भाग नाही. कोणत्याही अगाऊ सूचनेशिवाय पियाजियो तांत्रिक माहिती आणि वैशिष्ट्यांमध्ये बदल करण्याचा अधिकार राखून ठेवत आहे.

तांत्रिक माहितीत सुधारणा/बदल होऊ शकतात.