

# ਆਪਣੀ ਕਮਾਈ ਵਧਾਓ ਆਪਣਾ ਸਟੇਟਸ ਵਧਾਓ



**Apé**  
**E City**

ਭਾਰਤ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਫਾਇਦੇਮੰਦ 3 ਵੀਲਰ\*



ਗੱਡੀ ਦੀ ਮਜ਼ਬੂਤ ਬਾਡੀ



ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਨੈਟਵਰਕ



ਘਰ ਵਿੱਚ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਚਾਰਜਿੰਗ



ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਰੇਂਜ



Apé ਦਾ ਭਰੋਸਾ



ਟੈਲੀਮੈਟਿਕਸ ਸਲਿਊਸ਼ਨ



3-ਸਾਲ ਦਾ  
ਮੁਫਤ ਰੱਖ-ਰਖਾਉ ਪ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ\*



Apé ਹੋਇਆ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ। ਭਾਰਤ ਹੋਇਆ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ।

Apé ਹੋਇਆ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ।  
ਭਾਰਤ ਹੋਇਆ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ।



3 ਵੀਲਰਜ਼ ਦੇ ਮੋਢੀ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਿੱਚ ਇਕ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਕ੍ਰਾਂਤੀ

ਟੌਪ-ਕਲਾਸ ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ

30 ਲੱਖ ਗਾਹਕਾਂ ਦਾ ਭਰੋਸੇਮੰਦ

## ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰੀਨ ਖੂਬੀਆਂ ਨਾਲ ਰਹੋ ਅੱਗੇ



ਦਮਦਮ ਮੋਟਰ\*\*  
(5.44 kW ਅਤੇ 29 Nm ਟਾਰਕ)  
ਜੋ ਦੁਆਵੇ ਦਮਦਮ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ



ਪ੍ਰਤੀ ਚਾਰਜ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰੀਨ ਰੇਂਜ



ਉੱਚੇਰੀ ਗ੍ਰੇਡੇਬਿਲਿਟੀ ਹਿੱਲ-ਹੋਲਡ ਅਸਿਸਟ



ਦਮਦਮ Li-ion ਬੈਟਰੀ ਦੀ 7.5 kWh ਸਮਰੱਥਾ ਇਕ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਰੇਂਜ ਦਾ ਭਰੋਸਾ

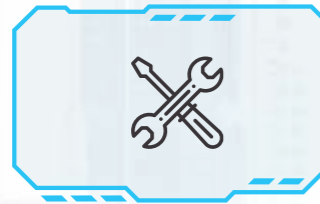


ਬੁਸਟ ਮੋਡ ਦੇ ਨਾਲ ਪਿਕਅਪ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਪਾਓ

# ਸਭ ਤੋਂ ਫ਼ਾਇਦੇਮੰਦ 3 ਵੀਲਰ ਦੇ ਮਾਲਕ ਬਣੋ

**39**  
Paise\*

ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਲਾਗਤ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ /km\*



ਰੱਖ-ਰਖਾਉ ਘੱਟ: ਇੰਜਣ, ਕਲੱਚ ਜਾਂ ਗਿਅਰ ਸਬੰਧੀ ਖਰਚੇ ਨਹੀਂ\*



ਰੋਡ ਟੈਕਸ ਨਹੀਂ\*



ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਮਾਮੂਲੀ ਜਿਹਾ ਖਰਚਾ\*



ਪਰਮਿਟ ਦਾ ਕੋਈ ਖਰਚਾ ਨਹੀਂ\*



## ਪੀਸ ਆਫ਼ ਮਾਈਂਡ ਗਾਰੰਟੀਡ



ਰੱਖ-ਰਖਾਉ ਪ੍ਰੋਗ੍ਰਾਮ\*



ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰੀਨ ਵਾਰੰਟੀ

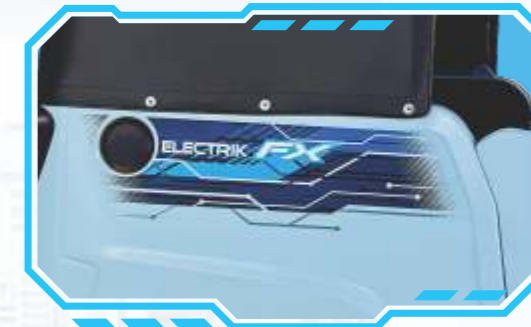


ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਨੈਟਵਰਕ

# ਇਟਾਲੀਅਨ ਡਿਜ਼ਾਈਨ | ਸਟਾਇਲਿਸ਼ ਅੰਦਾਜ਼



ਬਲੂ-ਵਿਜ਼ਨ ਹੈੱਡਲੈਂਪਸ ਦੇ ਨਾਲ ਆਕਰਸ਼ਕ ਫ੍ਰੰਟ ਲੁਕ



ਆਧੁਨਿਕ ਡਿਕੋਰੇਸ਼ਨ



ਆਕਰਸ਼ਕ ਕ੍ਰੋਮ ਬ੍ਰਾਂਡਿੰਗ



ਡਿਊਅਲ ਟੋਨ ਸੀਟਾਂ

## ਆਰਾਮ ਦਾ ਅਦਭੁੱਤ ਅਨੁਭਵ



ਘੱਟ ਆਵਾਜ਼, ਘੱਟ ਥਰਥਰਾਹਟ



ਕਲੱਚ ਅਤੇ ਗਿਅਰ ਦਾ ਝੰਜਟ ਨਹੀਂ



ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਬੇਜੋੜ ਤਜਰਬਾ ਦਾ ਆਨੰਦ ਮਾਣੋ



ਪਰਖਿਆ ਹੋਇਆ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ

\*ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਗੂ | \*ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ EV ਪਾਲਸੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲਾਗੂ।

ਮੇਰਾ **App City** . ਮੇਰਾ ਮਾਲ

ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ  
ਕਮਾਈ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ\*

ਫਰਸਟ-ਕਲਾਸ  
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਤਜਰਬਾ

ਸੁਖਾਵੀਂ  
ਸਵਾਰੀ ਗਾਹਕਾਂ ਲਈ



ਪੇਸ਼ ਹੈ  
**iConnect:**  
ਪਿਆਜਿਓ ਦਾ ਆਪਣਾ  
ਟੈਲੀਮੈਟਿਕਸ ਸਲਿਊਸ਼ਨ

ਆਪਣੇ ਸਮਾਰਟ ਫੋਨ ਤੇ  
ਗੱਡੀ ਦੀ ਰੀਅਲ ਟਾਈਮ  
ਜਾਣਕਾਰੀ ਪਾਓ



ਬੈਟਰੀ ਦੇ ਚਾਰਜ  
ਹੋਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ



ਰੀਅਲ ਟਾਈਮ  
ਗੱਡੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ



ਪੂਰੀ ਚਾਰਜ  
ਔਸਤ ਰੇਂਜ



ਪੂਰੀ ਮਹੀਨਾ ਖਰਚ  
ਕੀਤੇ ਯੂਨਿਟਸ (kWh)



ਟ੍ਰਬਲ ਕੋਡ  
ਅਲਰਟਸ

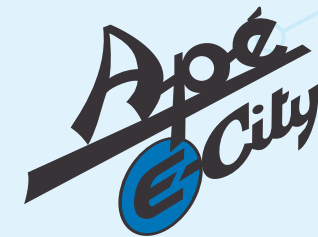


ਪੂਰੀ ਚਾਰਜ ਹੋਣ  
ਲਈ ਬਚਿਆ ਸਮਾਂ\*

\*ਐਪ ਤੇ ਛੇਤੀ ਹੀ ਉਪਲਬਧ ਹੋਵੇਗੀ।

## ਟੈਕਨੀਕਲ ਵੇਰਵੇ

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ	Apé E-City FX
ਗੱਡੀ ਦੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ	L5M
ਸੀਟਾਂ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	D + 3 ਸੀਟਰ
<b>ਬੈਟਰੀ ਅਤੇ ਪਾਵਰ</b>	
ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ, ਵੋਲਟੇਜ	Li-ion, 51.2 V
ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	ਰੇਟੇਡ : 7.5 kWh
ਪੀਕ ਪਾਵਰ	5.44 kW @ 3500 rpm
ਪੀਕ ਟਾਰਕ	29 Nm
<b>ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ</b>	
ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਪੀਟੀ ਗਿਅਰ ਡਿਫ਼੍ਰੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦੇ ਨਾਲ (ਇੰਟੈਗ੍ਰਲ)
<b>ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ</b>	
ਅਗਲੀਆਂ	ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਡੈਂਪਨਰ ਦੇ ਨਾਲ ਲੀਡਿੰਗ ਆਰਮ, ਕੌਂਸਟੈਂਟ ਰੇਟ ਕੋਇਲ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਪਿਛਲੀਆਂ	ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਡੈਂਪਨਰ ਦੇ ਨਾਲ ਸੈਮੀ ਟ੍ਰੇਲਿੰਗ ਆਰਮ, ਰਬੜ ਸਪ੍ਰਿੰਗ
ਸਟੇਅਰਿੰਗ	ਹੈਂਡਲ ਬਾਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
ਬ੍ਰੇਕ	ਡਰੱਮ ਬ੍ਰੇਕ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕਲੀ ਐਕਚੁਏਟੇਡ ਇੰਟਰਨਲ ਐਕਸਪੈਂਡਿੰਗ ਸ਼ੂ ਟਾਈਪ
ਟਾਇਰ	4.0 – 8'
<b>ਮਾਪ</b>	
ਵੀਲਬੇਸ	1920 mm
ਸੰਪੂਰਨ ਚੌੜਾਈ	1370 mm
ਸੰਪੂਰਨ ਲੰਬਾਈ	2700 mm
ਸੰਪੂਰਨ ਉਚਾਈ	1725 mm
ਘੱਟ-ਘੱਟ ਗ੍ਰਾਊਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ	163 mm
<b>ਭਾਰ</b>	
ਗੱਡੀ ਦਾ ਕੁੱਲ ਭਾਰ (ਬੈਟਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ)	713 kg
ਗੱਡੀ ਦਾ ਕਰਬ ਭਾਰ (ਬੈਟਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ)	413 kg
<b>ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ</b>	
ਟੌਪ ਸਪੀਡ	45 km/h
ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੇਂਜ (ਸੜਕ ਤੇ)	110 ± 5 kms
ਗ੍ਰੇਡਿਥਿਲਿਟੀ	19%
<b>ਬਾਚਰੀ</b>	
ਛੱਤ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਸੌਫਟ ਟੌਪ
<b>ਹੋਮ ਚਾਰਜਰ</b>	
ਕਿਸਮ	48 V / 3000 W ਔਫ਼-ਬੋਰਡ ਚਾਰਜਰ
ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ	3 ਘੰਟੇ, 45 ਮਿੰਟ



### ਪਿਆਜਿਓ ਵੀਕਲ ਪ੍ਰਾਇਵੇਟ ਲਿਮਿਟੇਡ

8ਵੀਂ ਮੰਜਿਲ, ਸਕਾਈ ਵੌਨ, ਕਲਯਾਣੀ ਨਗਰ, ਪੁਣੇ - 411 006

ਫੋਨ: 020 - 6749 2800 | [www.piaggio.co.in](http://www.piaggio.co.in)

[www.piaggio-cv.co.in/apeelectric](http://www.piaggio-cv.co.in/apeelectric)

ਸੇਲਜ਼ ਸਬੰਧੀ ਪੁੱਛ-ਗਿੱਛ ਲਈ,  
ਇੱਥੇ ਈ-ਮੇਲ ਕਰੋ [ape.electric@piaggio.co.in](mailto:ape.electric@piaggio.co.in)

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਸੂਚਨਾ-ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਚਿੱਤਰ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵੇ ਸ਼ਾਇਦ ਅਜਿਹੀਆਂ ਐਕਸੈਸਰੀਆਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣ ਵਿਖਾਉਣ, ਜੋ ਸਟੈਂਡਰਡ ਫਿਟਮੈਂਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਬਿਨਾਂ ਅਗਾਊਂ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵੇ ਅਤੇ ਖੁਬੀਆਂ ਬਦਲਣ ਦੇ ਹੱਕ ਪਿਆਜਿਓ ਕੋਲ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ।

ਵੇਰਵੇ ਸੁਧਾਰੇ/ਬਦਲੀ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।