

ਖੁੱਲ੍ਹਾ-ਭੁੱਲ੍ਹਾ ਕੈਬਿਨ  
ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈਂਡਰੂਮ



ਪੇਸ਼ ਹੈ

**Ape** PERFORMANCE RANGE  
**BSVI**

# ਜ਼ਿਆਦਾ ਲੰਬਾਈ. ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਮਾਈ.



ਦਮਦਮ  
ਇੰਜਨ



ਬਿਹਤਰੀਨ  
ਮਾਇਲੇਜ



5+1\*  
ਗਿਅਰ ਬਾਕਸ  
ਨਿਰਵਿਘਨ ਗੱਡੀ  
ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਅਹਿਸਾਸ



ਲੰਬੀ ਉਮਰ ਵਾਲਾ  
ਅਲਮੀਨੀਅਮ ਕਲੱਚ  
30,000 kms



ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਾਵਰ ਅਤੇ  
ਗ੍ਰੇਡੇਬਿਲਿਟੀ

**Ape**  
**Xtra LDX+**

ਪਾਵਰ ਅਤੇ ਕਮਾਈ ਦੀ ਨਵੀਂ ਪਛਾਣ  
**DIESEL | CNG**  
5 ft., 5.5 ft. ਅਤੇ 6 ft. ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ



Diesel



CNG

# Apé Xtra LDX+ Diesel & CNG BS VI: ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵੇ



ਵਿਊਅਲ ਦਾ ਪ੍ਰਕਾਰ	Diesel	CNG
<b>ਇੰਜਨ</b>		
ਪ੍ਰਕਾਰ	ਸਿੰਗਲ ਸਿਲਿੰਡਰ, ਨੈਚਰਲੀ ਐਸਪੀਰੇਟੇਡ, ਵਾਟਰ ਕੂਲਡ, ਡਾਇਰੈਕਟ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ, ਇਲੈਕਟ੍ਰੋਨਿਕ ਫਿਊਅਲ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ	ਸਿੰਗਲ ਸਿਲਿੰਡਰ ਫੋਰਸਡ ਏਅਰ ਕੂਲਡ 4S
ਡਿਸਪਲੇਸਮੈਂਟ	597.7 cc	230.7 cc
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਾਵਰ	7 kW (9.39 hp) @ 3600 rpm	7.15 kW (9.59 hp) @ 4700 rpm
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟੌਰਕ	23.5 Nm @ 2200± 200 rpm	16.54 Nm @ 2200 rpm
<b>ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ</b>		
ਕਲੱਚ ਦਾ ਪ੍ਰਕਾਰ	ਮਲਟੀ ਡਿਸਕ ਵੈੱਟ ਟਾਈਪ	
ਗਿਅਰ ਬਾਕਸ	ਕਾੱਣਸਟੈਂਟ ਮੌਸ਼	
ਗਿਅਰ	5 ਫਾਰਵਰਡ, 1 ਰਿਵਰਸ	4 ਫਾਰਵਰਡ, 1 ਰਿਵਰਸ
<b>ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ</b>		
ਫ੍ਰੰਟ	ਹੋਲਕਲ ਕੰਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਅਤੇ ਡੈਂਪਰ ਦੇ ਨਾਲ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਟੇਲੀਸਕੋਪਿਕ ਸ਼ਾੱਕ ਐਬਜ਼ੋਰਬਰ	
ਰਿਅਰ	ਰਬਜ਼ ਕੰਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਅਤੇ ਡੈਂਪਰ ਦੇ ਨਾਲ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਟੇਲੀਸਕੋਪਿਕ ਸ਼ਾੱਕ ਐਬਜ਼ੋਰਬਰ	
<b>ਸਟੀਅਰਿੰਗ</b>		
ਸਟੀਅਰਿੰਗ	ਹੈਂਡਲ ਬਾਰ ਟਾਇਪ	
<b>ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਟਾਇਰ</b>		
ਬ੍ਰੇਕ	ਡਰੱਮ ਬ੍ਰੇਕ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕਲੀ ਐਕਚੁਏਟੇਡ ਇੰਟਰਨਲ ਐਕਸਪੈਂਡਿੰਗ ਸ਼ੂ ਟਾਈਪ, ਸੈਲਫ-ਅਡਜਸਟਿੰਗ	
ਟਾਇਰ	4.50 - 10, 8 PR	
<b>ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਸਿਸਟਮ</b>		
ਸਿਸਟਮ ਵੋਲਟੇਜ	12V	12V
ਬੈਟਰੀ ਰੇਟਿੰਗ	50 Ah	35 Ah
<b>ਆਕਾਰ</b>		
ਵੀਲ ਬੇਸ	2100 mm	
ਕੁਲ ਚੌੜਾਈ	1490 mm	
ਕੁਲ ਲੰਬਾਈ	3295 mm	
ਕੁਲ ਉੱਚਾਈ	1770 mm	
ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਗ੍ਰਾਊਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ - ਅਣਲੱਦਿਆ	245 mm	
ਕਾਰਗੋ ਬਾਕਸ ਦੇ ਆਕਾਰ (LxWxH)	1800 x 1400 x 285 mm	
<b>ਵਜ਼ਨ</b>		
GVW	975 kg	
ਕਰਬ ਵਜ਼ਨ	492 kg	
ਬੈਠਨ ਦੀ ਸ਼ਮਤਾ	ਸਿਰਫ ਡਰਾਈਵਰ	
<b>ਪਰਫ਼ੋਰਮੈਂਸ</b>		
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗ੍ਰੇਡੇਬਿਲਿਟੀ	22.2%	23.80%
ਫਿਊਲ ਟੈਂਕ ਦੀ ਸ਼ਮਤਾ	10 Ltr	CNG - 40/30 Ltr & Pet. - 2.8 Ltr
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ	60 kmph	56 kmph



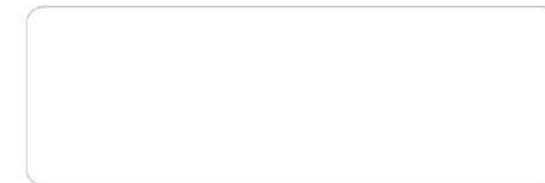
ਜ਼ਿਆਦਾ ਉੱਚਾ ਟਾਰਕ



ਘੱਟ ਰੱਖ-ਰਖਾਉ



ਉੱਚਾ ਗ੍ਰਾਊਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ



## ਪਿਯਾਜਿਓ ਵੀਕਲ ਪ੍ਰਾਇਵੇਟ ਲਿਮਿਟੇਡ

8ਵੀਂ ਮੰਜਿਲ, ਸਕਾਈ ਵੌਨ, ਕਲਯਾਣੀ ਨਗਰ, ਪੁਣੇ - 411 006, ਫੋਨ: 020 - 6749 2800 | [www.piaggio.co.in](http://www.piaggio.co.in)

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਸੂਚਨਾ-ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਚਿੱਤਰ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵੇ ਸ਼ਾਇਦ ਅਜਿਹੀਆਂ ਐਕਸੈਸਰੀਆਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣ ਵਿਖਾਉਣ, ਜੋ ਸਟੈਂਡਰਡ ਵਿਟਸੇਂਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਬਿਨਾਂ ਅਗਾਊਂ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵੇ ਅਤੇ ਖੁਬੀਆਂ ਬਦਲਣ ਦੇ ਹੱਕ ਪਿਆਜਿਓ ਕੋਲ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ।

ਵੇਰਵੇ ਸੁਧਾਰੇ/ਬਦਲੀ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

