



ଆସିଗଲା

Ape PERFORMANCE RANGE
BSvi

ନୂଆ ଇଣ୍ଡିଆର ନୂଆ ଅଗୋ



Ape City+



ଶକ୍ତିଶାଳୀ
ଇଞ୍ଜିନ୍



5+1
ରିୟର ବକ୍ସ
ନିର୍ବନ୍ଧ ଭ୍ରାମଣ
ଅଭିଜ୍ଞତା



ଦୀର୍ଘସ୍ଥାୟୀ
ଆଳମୁନିୟମ କ୍ଲକ୍
30,000 kms



ନିଜସ୍ୱ ଶ୍ରେଣୀରେ
ସର୍ବୋତ୍ତମ ପାଊର
ଏବଂ ଗ୍ରେଡେବିଲିଟୀ



ଆରାମଦାୟକ
ଚାଳନା



ଏକତ୍ରା
ଲଗେଇଁ ସେସ୍



Apé City+ Diesel BS VI: ଟେକ୍ନିକାଲ୍ ବିବରଣୀ



| | |
|-------------------------------|--|
| ଇଞ୍ଜିନ୍ | |
| ପ୍ରକାର | ଓିଟର କୁଲଡ଼ ଇଞ୍ଜିନ୍ |
| ଡିସ୍ପ୍ଲେସମେଣ୍ଟ | 597.7 cc |
| ଅଧିକତମ ପାଊର | 7 kW [9.39 hp] @ 3600 rpm |
| ଅଧିକତମ ଟର୍କ | 23.5 Nm @ 2200 rpm |
| ଗ୍ରାହ୍ୟଶକ୍ତି | |
| ଲୁବ୍ ପ୍ରକାର | ମଲ୍ଟି ଡିଏ ଡ୍ରେନ୍ ପ୍ରକାର |
| ଗିୟର ବକ୍ସ | କନଷ୍ଟାଣ୍ଟ ମେଣ୍ଟ |
| ଗିୟର | 5 ଫରଓର୍ଡ୍, 1 ରିଭର୍ସ |
| ସର୍ଭିସ୍ ଇଣ୍ଟରାଲ୍ | |
| ପ୍ରଥମ | ହେଲିକାଲ୍ କମ୍ପ୍ରେଶନ୍ ଓ ଡ୍ୟାମ୍ପିଂ ସହିତ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ଶକ୍ତ ଅବତରଣ |
| ଦ୍ୱିତୀୟ | ଉତ୍ତର କମ୍ପ୍ରେଶନ୍ ଓ ଡ୍ୟାମ୍ପିଂ ସହିତ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ଶକ୍ତ ଅବତରଣ |
| ଶ୍ରେଣୀ | |
| ଶ୍ରେଣୀ | ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ ବାର୍ ଟାଇପ୍ |
| ବ୍ରେକ୍ ଓ ଟାୟାର | |
| ବ୍ରେକ୍ | ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକାଲ୍ ଏକସ୍ପେନ୍ସିଭ୍ ଇଣ୍ଟରନାଲ୍ ଏକ୍ସପାଣ୍ଡିଂ ଶୁ ପ୍ରକାର |
| ଟାୟାର | 4.50 - 10, 8 PR |
| ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍ | |
| ସିଷ୍ଟମ୍ ଭୋଲ୍ଟେଜ୍ | 12V DC |
| ବ୍ୟାଟେରୀ କେପାସିଟି | 50 Ah |
| ଆକାର | |
| ହିଲବେକ୍ | 1920 mm |
| ମୋଟ ଚଉଡ଼ା | 1435 mm |
| ମୋଟ ଲମ୍ବ | 2880 mm |
| ମୋଟ ଉଚ୍ଚତା | 1920 mm |
| ସର୍ବନିମ୍ନ ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ | 208 mm |
| ଓଇଟ୍ | |
| GVW | 802 kg |
| କର୍ ଡ୍ରେନ୍ | 502 kg |
| ବସିବାର ଜାଗା | ଡ୍ରାଇଭର + 3 |
| ପରଫର୍ମାନ୍ସ | |
| ଅଧିକତମ ଗ୍ରେଡେବିଲିଟୀ | 26.40% |
| ଫୁଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କ୍ ଉପରା | 10 Ltrs |
| ଅଧିକତମ ସ୍ପୀଡ୍ | 60 km/h |



ଫ୍ରିକ୍ ଇଟାଲିୟନ୍ ଡିଜାଇନ୍



ଉତ୍କୃଷ୍ଟ ଟର୍କ



ନିକସ୍ ଶ୍ରେଣୀରେ ସର୍ବୋତ୍ତମ ସ୍ପେସ୍



ପୁରସ୍କା ଦ୍ୱାର



ଉତ୍କୃଷ୍ଟ ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ



ପିଆଜିଓ ଭେଇକଲ୍ ପାଇଭେର୍ ଲିମିଟେଡ୍
 8ମ ନହଲା, ୱାୟ ଡ୍ୱାନ୍, କଲ୍ୟାଣୀ ନଗର, ପୁନେ - 411006,
 ଟେଲି: 020 - 6749 2800 | www.piaggio.co.in

ସମସ୍ତଙ୍କୁ ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ କି ଚାଲିବାରେ ପିଆଜିଓର ସର୍ବୋତ୍ତମ ବିକାଶରେ ଏପରି ଆକ୍ସେସ୍ ରିଭର୍ ଓ ଉପକରଣର ସମାବେଶ ହୋଇଥାଏ, ଯାହା ସାମାନ୍ୟ ଟିପ୍ପଣୀର ଅଂଶ ନୁହେଁ । ପିଆଜିଓ ପାଖରେ ବିନା କୌଣସି ପ୍ରାକ୍ପୁରନାରେ ଟେକନିକାଲ୍ ବିଶେଷତା ଓ ବିଶେଷତାରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବା ଅଧିକାର ରହିଛି ।
 ବିବରଣୀ ବିକାଶ/ପରିବର୍ତ୍ତନ ଅଧୀନ ଅଟେ ।



*ସର୍ବ ଟେକନିକାଲ୍ ଉତ୍ତର ।