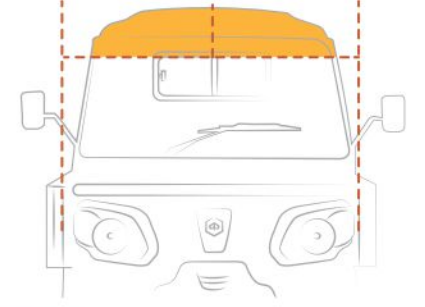




PIAGGIO®

அதிக ஹெட்லும் கொண்ட  
விசாலமான கேபின்



அறிமுகம்  
**Ape** PERFORMANCE  
BSvi RANGE  
பவர் மற்றும்  
வருவாய்க்கான  
புதிய அறிமுகம்



சக்திவாய்ந்த  
என்ஜின்



5+1  
கியர் பாக்ஸ்  
சீராக ஓட்டும்  
அனுபவம்



நீண்ட ஆயுள்  
அலுமினியம் கிளட்ச்  
30,000 kms



அதிக பவர்  
மற்றும்  
முறுக்குவிசை



குறைந்த  
பராமரிப்பு



புதிய  
**Ape**  
Xtra LOX

**Diesel**  
5 மற்றும் 5.5 ft.  
டெலிவரி வேன் கிடைக்கிறது



இந்தியாவின் மிக நம்பகமான 3W கார்கோ ஒரு புதிய அவதாரத்தில் அறிமுகப்படுத்த அனைத்தும் தயாராக உள்ளது. BS VI செயலாற்றல் அணிவரிசையை அறிமுகப்படுத்துகிறோம், இது உன்னதமான செயலாற்றல் மற்றும் அதிகப்படியான வருவாய்க்கு உறுதியளிக்கிறது.

**செயலாற்றல் மற்றும் வருவாயை அடுத்த கட்டத்திற்கு எடுத்துச்செல்கிறது**



**599 cc**

**டீசல் என்ஜின் பவர்மேக்ஸ் ரேஞ்ச்**

சிறந்த சுமை சுமக்கும் திறனுக்காக உருவாக்கப்பட்டது

**அதிக பவர்**

அனுபவத்தில் உணர்வீர் உடனடி பிக்அப், அதிக வேகம்



அதிக வேகம் =



விரைவான டெலிவரிகள் =



அதிக பயணங்கள் =



அதிக வருவாய்



**அதிக முறுக்குவிசை**  
மேம்பாலங்கள் அல்லது செங்குத்தான சாய்வுகள், எதுவாகிலும் உயர்தர கிரேடபிலிட்டியுடன் வசதியாக வாகனம் ஓட்டலாம்.



**நீண்ட ஆயுள் அலுமினியம் கிளட்ச்**  
நீடித்து உழைக்கும் கிளட்ச், இது 30,000 கிமீ வரை நீடித்திருக்கிறது.



**5 + 1 கியர் பாக்ஸ்**  
எவ்வித சோர்வும் இன்றி ஓட்டலாம். குறைவான RPM-ல் அதிகமான வேகத்தை அனுபவித்து மகிழுங்கள்.



**குறைந்த பராமரிப்பு, மகத்தான சேமிப்பு**  
மாற்றுவதற்கு அதிகரிக்கப்பட்ட நேர இடைவெளிகள் கொண்டு அதிகம் சேமியுங்கள் மற்றும் கவலையின்றி இருங்கள்.  
**என்ஜின் ஆயில் மாற்றுதல் : 15,000 கிமீ**  
**ஃப்யூயல் ஃபில்டர் மாற்றுதல் : 30,000 கிமீ**



245 mm

**அதிக கிரவுண்டு கிளியரன்ஸ்**  
கடினமான மற்றும் சமதளம் நிறைந்த சாலைகள் மீது சிரமமின்றி ஓட்டலாம்



**ஒவ்வொரு தொழிலுக்காகவும் உருவாக்கப்பட்டது**  
**டெலிவரி வேன் கிடைக்கிறது**  
உங்களுடைய தொழில் தேவைகளுக்கு ஏற்ப உங்கள் ஆபே கார்கோவை வடிவமைத்துக்கொள்ளலாம்.

## Apé Xtra LDX BS VI: தொழில்நுட்ப விவரங்கள்



<b>என்ஜின்</b>		
வகை	சிங்கிள் சிலிண்டர், நேச்சுரலி ஆஸ்பிரேட்டட், வாட்டர் கூல்டு, டைரக்ட் இன்ஜெக்ஷன், எலெக்ட்ரானிக் ஃப்யூயல் இன்ஜெக்ஷன் என்ஜின்	
இடப்பெயர்ச்சி	599 cc	
அதிகபட்ச பவர்	7 kW (9.4 hp) @ 3600 rpm	
அதிகபட்ச டார்க்	23.5 Nm @ 2200 rpm	
<b>டிர்ன்ஸ்மிஷன்</b>		
கிளட்சு வகை	மல்டி டிஸ்க் வெட் டைப்	
கியர் பாக்ஸ்	கான்ஸ்டன்ட் மெஷ்	
கியர்	5 <sup>o</sup> பார்வேர்டு, 1 ரிவர்ஸ்	
<b>சஸ்பென்ஷன்</b>		
முன்பக்கம்	டாம்பருடன் ஹெலிக்ஸ்கல் கம்பிரஷன் ஸ்பிரிங் கொண்ட ஹைட்ராலிக் டெலஸ்கோபிக் ஷாக் அப்சார்பர்	
பின்பக்கம்	டாம்பருடன் ரப்பர் கம்பிரஷன் ஸ்பிரிங் கொண்ட ஹைட்ராலிக் டெலஸ்கோபிக் ஷாக் அப்சார்பர்	
<b>ஸ்டீரிங்</b>		
ஸ்டீரிங்	ஹாண்டிடிப் பார் டைப்	
<b>பிரேக் மற்றும் டயர்</b>		
பிரேக்	ஹைட்ராலிக் ரீதியாக இயக்கப்படும் டிரம் பிரேக் இன்டர்னல் எக்ஸ்பான்ஷிங் ஷூலி டைப்	
டயர்	4.50 - 10, 8 PR	
<b>எலெக்ட்ரிகல் சிஸ்டம்</b>		
சிஸ்டம் வோல்டேஜ்	12V DC	
பேட்டரி ரேட்டிங்	50 Ah	
<b>வாகன பரிமாணங்கள்</b>	<b>Apé' Xtra DX (5 ft.)</b>	<b>Apé' Xtra LDX (5.5 ft.)</b>
வீல்பேஸ்	2100 mm	2100 mm
ஒட்டுமொத்த அகலம்	1490 mm	1490 mm
ஒட்டுமொத்த நீளம்	2965 mm	3145 mm
ஒட்டுமொத்த உயரம்	1770 mm	1770 mm
குறைந்தபட்ச கிரவுண்ட் கிளியரன்ஸ்	245 mm	245 mm
சரக்கு பெட்டி பரிமாணம் (LxWxH)	1480 x 1400 x 285 mm	1660 x 1400 x 285 mm
<b>எடை</b>		
GVW	975 kg	
கெர்ப் எடை	461 kg	479 kg
இருக்கை கொள்ளளவு	ஓட்டுநர் மட்டும்	
<b>செயல்திறன்</b>		
எரிபொருள் கொள்ளளவு	10.5 Ltrs	
அதிகபட்ச வேகம்	60 km/h	

# Apé Xtra LDX



**பியாஜியோ வெஹிகிள்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்**  
8 வது தளம், ஸ்கை ஒன், கல்யாணி நகர், புனே - 411 006.  
தொலைபேசி: 020 - 6749 2800 | [www.piaggio.co.in](http://www.piaggio.co.in)

அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ள படங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பங்கள் வழக்கமாக பொருத்தப்படும் பாகமாக இல்லாத அக்சீஸ் மற்றும் உபகரணங்களை காட்டலாம். பியாஜியோ ஆபே முன் அறிவிப்பு இன்றி தொழில்நுட்ப தரக்குறிப்பீடுகள் மற்றும் சிறப்பம்சங்களை மாற்ற உரிமை பெற்றுள்ளது.

தரகுறிப்பீடுகள் மேம்பாடுகள்/மாற்றங்களுக்கு உட்பட்டவை.

