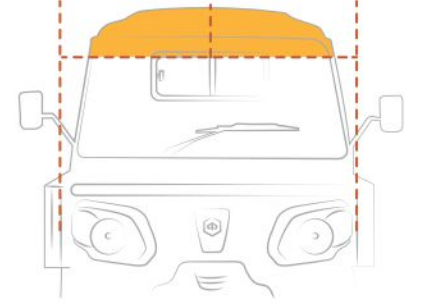




ದೊಡ್ಡದಾದ ಹೆಡ್ ರೂಮ್‌ನೊಂದಿಗೆ
ವಿಶಾಲವಾದ ಕ್ಯಾಬಿನ್



ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದ
Apex PERFORMANCE
BSvi RANGE

ಪವರ್ ಹಾಗೂ ಗಲಿಕೆಯ ಹೊಸ ಗುರುತು



ಪವರ್ ಫುಲ್
ಎಂಜಿನ್



5+1
ಗೆರ್ ಬಾಕ್
ಸರಾಗ ಚಾಲನೆಯೆ
ಅನುಭವ



ದೀರ್ಘ ಬಾಳಿಕೆ
ಅಲ್ಯುಮಿನಿಯಂ ಕ್ಲಚ್
30,000 kms



ಅಧಿಕ ಪವರ್
ಹಾಗೂ ಟಾರ್ಕ್



ಕಡಿಮೆ
ನಿರ್ವಹಣೆ



ಹೊಸ
Apex
Xtra LOX

Diesel

5 ಹಾಗೂ 5.5 ಅಡಿ
ತೆಲಿವರಿ ವ್ಯಾನ್ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ



ಭಾರತದ ಅತ್ಯಂತ ವಿಶ್ವಾಸ್ತಾರ್ಹ 3W ಕಾರ್ಗೋವು ಹೊಸ ಅವತಾರದಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಲು ಎಲ್ಲಾ ಸಜ್ಜಾಗಿದೆ. ಟಾಪ್-ನಾಚ್ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಹಾಗೂ ವರ್ಧಿತ ಗಳಿಕೆಗಳ ಭರವಸೆ ನೀಡುವ BS VI ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯ ಶ್ರೇಣಿಯನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಹಾಗೂ ಗಳಿಕೆಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುತ್ತದೆ



599 cc

ಡೀಸೆಲ್ ಎಂಜಿನ್, ಪವರ್ ಮ್ಯಾಕ್ಸ್ ಶ್ರೇಣಿ
ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಲೋಡ್-ಒಯ್ಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಉನ್ನತ ಪವರ್
ತಕ್ಷಣದ ಪಿಕಪ್, ಉನ್ನತ ವೇಗವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಿ.



ಹೆಚ್ಚು ವೇಗ =



ತ್ವರಿತ ಡೆಲಿವರಿಗಳು =



ಹೆಚ್ಚು ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳು =



ಅಧಿಕ ಗಳಿಕೆಗಳು



ಉನ್ನತ ಟಾರ್ಕ್
ಫ್ಲೈವಿವರ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಕಡಿದಾದ ಇಳಿಜಾರುಗಳಲ್ಲಿ, ಉತ್ಕೃಷ್ಟ ಗ್ರೇಡ್‌ಬಿಲಿಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಆರಾಮದಾಯಕವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ.



ದೀರ್ಘಕಾಲ - ಬಾಳಿಕೆಬರುವ ಅಲ್ಯೂಮಿನಿಯಂ ಕ್ಲಚ್
30,000 ಕಿ.ಮೀಗಳವರೆಗೆ ಬಾಳಿಕೆ ಬರುವ ಕ್ಲಚ್



5 + 1 ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್
ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಆಯಾಸವಿಲ್ಲದೇ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ. ಕಡಿಮೆ ಆರ್‌ಪಿಎಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಉನ್ನತ ವೇಗವನ್ನು ಆನಂದಿಸಿ.



ಕಡಿಮೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚ, ಹೆಚ್ಚು ಉಳಿತಾಯಗಳು
ಬದಲಾವಣೆಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಮಯದ ಮಧ್ಯಂತರಗಳೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಉಳಿತಾಯ ಮಾಡಿ ಹಾಗೂ ಚಿಂತಾ-ಮುಕ್ತರಾಗಿರಿ.
ಎಂಜಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಬದಲಾವಣೆ : 15,000 ಕಿ.ಮೀಗಳು / ಇಂಧನ ಫಿಲ್ಟರ್ ಬದಲಾವಣೆ : 30,000 ಕಿ.ಮೀಗಳು



245 mm

ಹೈಯರ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್
ಬರಟು ಹಾಗೂ ಬಂಪಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಶ್ರಮರಹಿತವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ.



ಪ್ರತಿ ಉದ್ಯಮಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಡೆಲಿವರಿ ವ್ಯಾನ್ ಲಭ್ಯವಿರುತ್ತದೆ
ನಿಮ್ಮ ಅಪೆಯನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಉದ್ಯಮಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳಿಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಗ್ರಾಹಕೀಕೃತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

Apé Xtra LDX BS VI: ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನಕಗಳು



ಇಂಜಿನ್	ಸಿಂಗಲ್ ಸಿಲಿಂಡರ್, ನ್ಯಾಚೂರಲಿ ಆಸ್ಟಿರೇಟೆಡ್, ವಾಟರ್ ಕೂಲ್ಡ್, ಡೆರೆಕ್ಟ್ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಪ್ಯೂಯಿಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಎಂಜಿನ್	
ಪ್ರಕಾರ	599 cc	
ಡಿನ್‌ವೆಲ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್	7 kW (9.4 hp) @ 3600 rpm	
ಗರಿಷ್ಠ ಪವರ್	23.5 Nm @ 2200 rpm	
ಗರಿಷ್ಠ ಟಾರ್ಕ್		
ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್		
ಕ್ಲಚ್ ಪ್ರಕಾರ	ಮಲ್ಟಿಡಿಸ್ಕ್ ವೆಟ್ ಟ್ರೈಪ್	
ಗೇರ್ ಬಾಕ್ಸ್	ಕಾನ್‌ಸ್ಟೆಂಟ್ ಮೆಚ್	
ಗೇರ್	5 ಮುಂಭಾಗ, 1 ಹಿಂಭಾಗ	
ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್		
ಫ್ರಂಟ್	ಡ್ಯಾಂಪರ್ ವುಳ್ಳ ಹೆಲಿಕಲ್ ಕಂಪ್ರೆಷನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಟರ್	
ರಿಯರ್	ಡ್ಯಾಂಪರ್ ವುಳ್ಳ ರಬ್ಬರ್ ಕಂಪ್ರೆಷನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಟರ್	
ಸ್ಟೀರಿಂಗ್		
ಸ್ಟೀರಿಂಗ್	ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಬಾರ್ ಪ್ರಕಾರ	
ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಗೂ ಟೈಯರ್		
ಬ್ರೇಕ್	ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಲೀಡ್ ಆಕ್ಟಿವೇಟೆಡ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಇಂಟರ್ನಲ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಶೂ ಟೈಪ್	
ಟೈಯರ್	4.50 - 10, 8 PR	
ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್		
ಸಿಸ್ಟಮ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್	12V DC	
ಬ್ಯಾಟರಿ ರೇಟಿಂಗ್	50 Ah	
ಡೈಮೆನ್ಷನ್‌ಗಳು	Ape' Xtra DX (5 ft.)	Ape' Xtra LDX (5.5 ft.)
ವೀಲ್ ಬೇಸ್	2100 mm	2100 mm
ಒಟ್ಟಾರೆ ಅಗಲ	1490 mm	1490 mm
ಒಟ್ಟಾರೆ ಉದ್ದ	2965 mm	3145 mm
ಒಟ್ಟಾರೆ ಎತ್ತರ	1770 mm	1770 mm
ಕನಿಷ್ಠ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್	245 mm	245 mm
ಕಾರ್ಗೋ ಬಾಕ್ಸ್ ಆಯಾಮ (LxWxH)	1480 x 1400 x 285 mm	1660 x 1400 x 285 mm
ತೂಕ		
GVW	975 kg	
ಕರ್ಬ್ ತೂಕ	461 kg	479 kg
ಸೀಟಿಂಗ್ ಕೆಪಾಸಿಟಿ	ಡೈವರ್ ಮಾತ್ರ	
ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್		
ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕ್ಷಮತೆ	10.5 Ltrs	
ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗ	60 km/h	



ಪಿಯಾಜಿಯೋ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್
 8ನೇ ಮಹಡಿ , ಸ್ಟ್ರೀಟ್ ಒನ್ , ಕಲ್ಯಾಣ ನಗರ , ಪುಣೆ 411006,
 ದೂರವಾಣಿ : 020 - 6749 2800 | www.piaggio.co.in

ದಯವಿಟ್ಟು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದೇನೆಂದರೆ ಬಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಚಿತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನಕಗಳು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಿರುವುದಾಗಿರುವ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು ಹಾಗೂ ಉಪಕರಣ ಇದು ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ ಫಿಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಭಾಗವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಪಿಯಾಜಿಯೋ ಆಪೆ ಯಾವುದೇ ಮುನ್ಸೂಚನೆ ನೀಡದೇ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನಕಗಳು ಹಾಗೂ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸುವ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
 ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಸುಧಾರಣೆಗೆ / ಒದಲಾವಣೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ.



ಶರತ್ತು ಮತ್ತು ಕಡಾಯಿಗಳು ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತವೆ.