



# പവറിന്റെ BOSS



*Ape Xtra HT*  
CNG



3 വർഷം/1 ലക്ഷം കി.മി.\*

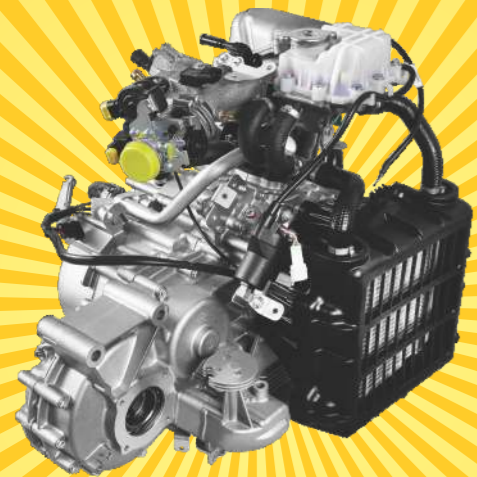


**300 CC  
CNG  
പവർ  
എഞ്ചിൻ**



CNG യുടെ വരുമാനം,  
ഡീസലിന്റെ പവർ

\*ഡ്യൂവനകളും  
നിലവാരങ്ങളും വേദധരം.



ആസ്യദിക്കു പിയാജിയോ  
ടെക്നോളജിയുടെ

# പവർ

പിയാജിയോയുടെ സ്വന്തം പുതിയ 300 cc  
വാട്ടർ-കൂൾഡ് എഞ്ചിൻ.

ഫ്യൂവൽ ഇൻജക്ഷൻ ടെക്നോളജി: പരമാവധി  
ഇന്ധന ക്ഷമതയും ഉയർന്ന മൈലേജും ഉറപ്പാക്കുന്നു.

പവർഫുൾ **300 cc CNG** എഞ്ചിൻ

## പവർ-പാസ്റ്റ് പെർഫോമൻസിലൂടെ മുന്നേറൂ

അൻമാച്ച്ഡ് പവർ [11.27hp]  
മികച്ച ഭാര-വാഹക  
ശേഷിയുള്ളതിനാൽ ഏത്  
ഭാരവും വഹിക്കുന്നു.

സൂപ്പിരിയർ ഡ്രൈവിംഗ്  
അഡ്വാൻസ്ഡ്  
എഞ്ചിനിന്റെ അനുഭവം  
ആസ്വദിക്കൂ.

ബെസ്റ്റ്-ഇൻ-ക്ലാസ്സ്  
ഏത് ലോഡ് ആയാലും ഏത്  
ദുഷ്കരമായ സ്ഥലമായാലും  
നിസ്സാരമായി ഓടിക്കൂ,  
ടോപ്-ക്ലാസ്സ് പിക്പ്പിലൂടെ.

സുഗമമായി ഡ്രൈവ്  
ചെയ്യൂ  
5 ഫോർവേഡ്, 1 റിവേഴ്സ്  
ഗിയറുകൾക്കൊപ്പം

## നോൺ-സ്റ്റോപ്പായി ഓടൂ, നോൺ-സ്റ്റോപ്പായി സമ്പാദിക്കൂ

ബെസ്റ്റ്-ഇൻ-ക്ലാസ്സ്  
മൈലേജ്

**2.8 ലിറ്റർ പെട്രോൾ ടാങ്ക്**  
CNG തീർന്നാൽ പോലും  
നിങ്ങളുടെ വരുമാനം  
നിലയ്ക്കാൻ അനുവദിക്കുന്നില്ല.

# ഏത് ലോഡും കൊണ്ടുപോകൂ യാതൊരു ടെൻഷനുമില്ലാതെ.



ഓരോ റൈഡും കൂടുതൽ  
സുഖപ്രദമാക്കുന്നു



ബെസ്റ്റ്-ഇൻ-ക്ലാസ്സ്  
ഗ്രേഡബിലിറ്റി 26.4%

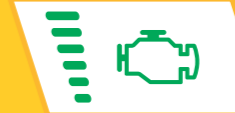


ബെസ്റ്റ്-ഇൻ-ക്ലാസ്സ് ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ് 235 mm:  
കുണ്ടും കുഴിയുമുള്ള റോഡുകളിലും സുഖമായി ഓടിക്കൂ.



കുറഞ്ഞ ശബ്ദവും വൈബ്രേഷനും  
ഓരോ റൈഡും സുഗമമാക്കുന്നു.

## കുറഞ്ഞ മെയിന്റനൻസ്. കൂടുതൽ മനസ്സമാധാനം.



**ദീർഘായുസ്സുള്ള എഞ്ചിൻ**  
വാട്ടർ-കൂൾഡ് ടെക്നോളജി ഫിൽറ്ററുകളുടെ ദീർഘായുസ്സും  
നീണ്ട ഓയിൽ മാറ്റ ഇടവേളയും ഉറപ്പാക്കുന്നു.



**ലോംഗ്-ലൈഫ് അലൂമിനിയം ക്ലച്ച്**  
(30,000 kms)



**പിയാജിയോയുടെ സൂപ്പർ വാറന്റി\***  
ബെസ്റ്റ്-ഇൻ-ക്ലാസ്സ് 3 വർഷം അല്ലെങ്കിൽ  
1,00,000 km വരെയുള്ള വാറന്റി\*

# ടെക്നിക്കൽ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ

<b>സവിശേഷതകൾ</b>	<b>Apé Xtra LDX+ HT CNG</b>
<b>ഫ്യൂവൽ തരം</b>	<b>CNG</b>
എഞ്ചിൻ തരം	4-സ്ട്രോക്ക്, വാട്ടർ-കൂൾഡ്, 2 വാൽവ് BSVI എഞ്ചിൻ
ഡിസ്പ്ലേസ്മെന്റ്	305 cc
മാക്സിമം പവർ	8.41 kW @ 4100± 100 rpm
മാക്സിമം ടോർക്ക്	23.26 Nm @ 2900± 100 rpm
<b>ട്രാൻസ്മിഷൻ</b>	
ക്ലച്ച്	മൾട്ടി പ്ലേറ്റ് വെറ്റ് ടൈപ്പ്
ഗിയർ ബോക്സ്	കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ്
ഗിയറുകളുടെ എണ്ണം	5 ഫോർവേഡ്, 1 റിവേഴ്സ്
<b>സസ്പെൻഷൻ</b>	
ഫ്രണ്ട്	ഹൈഡ്രോളിക് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ, ഹെലിക്കൽ കമ്പ്രഷൻ സ്പ്രിംഗും ഡാമ്പറും സഹിതം
റിയർ	ഹൈഡ്രോളിക് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ, റബ്ബർ കമ്പ്രഷൻ സ്പ്രിംഗും ഡാമ്പറും സഹിതം
<b>സ്റ്റിയറിംഗ്</b>	
സ്റ്റിയറിംഗ് തരം	ഹാൻഡിൽ ബാർ ടൈപ്പ്
<b>ബ്രേക്ക് &amp; ടയർ</b>	
ബ്രേക്ക്	ഡ്രം ബ്രേക്ക് ഹൈഡ്രോളിക്ലി അക്ച്വേറ്റഡ് ഇന്റേണൽ എക്സ്പാൻഡിംഗ് ഷൂ ടൈപ്പ്
ടയർ	4.50 - 10, 8 PR
<b>ഇലക്ട്രിക്കൽ സിസ്റ്റം</b>	
സിസ്റ്റം വോൾട്ടേജ്	12V DC
ബാറ്ററി റേറ്റിംഗ്	35 Ah
<b>അളവുകൾ</b>	
വീൽ ബേസ്	2100 mm
മൊത്തം വീതി	1490 mm
മൊത്തം നീളം	3315 mm
മൊത്തം ഉയരം	1770 mm
കുറഞ്ഞ ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ്	235 mm
കാർഗോ ബോക്സ് അളവുകൾ [LxWxH]	1810 x 1400 x 285 mm
<b>ഭാരം</b>	
GVW	975 kg
കെർബ് ഭാരം	500 kg
<b>പെർഫോമൻസ്</b>	
മാക്സിമം ഗ്രേഡബിലിറ്റി	26.40%
ഫ്യൂവൽ ടാങ്ക് ക്യാപാസിറ്റി	CNG: 40 ലിറ്റർ, പെട്രോൾ: 2.8 ലിറ്റർ
പരമാവധി സ്പീഡ്	60 Km/h



വലിയ ക്യാബിൻ



അഡ്വാൻസ്ഡ് ഇൻഫോർമേഷൻ ഡിസ്പ്ലേ



കരുത്തുറ്റ സസ്പെൻഷൻ



ആകർഷകമായ ഡിസൈനും രൂപവും



ട്രൂബ്ലസ്സ് ടയറുകൾ 3 വിലർ വിഭാഗത്തിൽ ഇതാദ്യമായി

## പിയാജിയോ വെഹിക്കിൾസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്

1-ാം നില, സകൈ വൺ കോർപ്പറേറ്റ് പാർക്ക്, സർവേ ന. 239/02, എയർപോർട്ട് റോഡ്, വിമാൻ നഗർ, പുനെ-411032, മഹാരാഷ്ട്ര. [www.piaggio-cv.co.in](http://www.piaggio-cv.co.in)  
 ചാർട്ടിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ചിത്രങ്ങളിലും സാങ്കേതിക വിശദാംശങ്ങളിലും സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഫിറ്റ്മെന്റുകളുടെ ഭാഗമല്ലാത്ത ആക്സറ്ററികളും ഉപകരണങ്ങളും കാണിച്ചിട്ടുണ്ടായിരിക്കാം എന്ന് ധൈര്യമായി ഓർമ്മിപ്പിക്കുക. മൂന്നുവർഷം കൂടാതെ സാങ്കേതിക സവിശേഷതകളിലും ഫിച്ചറുകളിലും മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അവകാശം പിയാജിയോയ്ക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കും. സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ് നവീകരണത്തിന് / മാറ്റത്തിന് വിധേയമാണ്.

## ഡിലർ

\*പുനരധിഷ്ഠിതമാക്കേണ്ട സ്ഥലം.