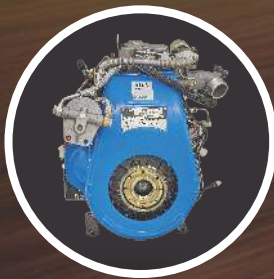


मैं लौट आया हूँ



Ape Xtra
CLASSIC



30 लाख से अधिक
ग्राहकों के द्वारा आजमाया
और परखा गया परफॉर्मेंस

भरोसेमंद 435cc
मैकेनिकल इंजन



हर जगह
सर्विस
उपलब्ध



किफ़ायती
स्पेयर पार्ट्स



बेस्ट इन क्लास
रीसेल वैल्यू



मेन्टेनेन्स का
खर्च कम



बेस्ट इन क्लास
42-महीने की
सुपर वॉरंटी



विशाल सर्विस
नेटवर्क

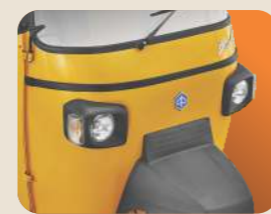


बेस्ट इन क्लास
मायलेज



3 व्हीलर सेगमेंट में
पहली बार ट्यूबलेस टायर्स

क्लासिक फ़ीचर्स



क्लासिक फेसिया



एयर-कूल्ड इंजन



भार दुलाई की
शानदार क्षमता



लाजवाब बिल्ड क्वालिटी



उच्च ग्रेडेबिलिटी



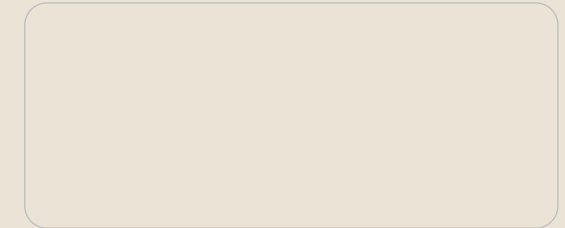
भरोसेमंद 4-स्पीड
गियर बॉक्स

तकनीकी विनिर्धारण

मापदंड	Apé Xtra LDX Classic	Apé Xtra DX Classic
ईंधन का प्रकार	डीज़ल	
इंजन		
प्रकार	सिंगल सिलिंडर, नैचुरली एस्पिरेटेड, एयर कूल्ड, 4 स्ट्रोक DI डीज़ल इंजन	
डिस्प्लेसमेंट	435cc	
अधिकतम पावर	5.7 kW @ 3600 rpm	
अधिकतम टॉर्क	19 Nm @ 2200± 200 rpm	
ट्रांसमिशन		
क्लच का प्रकार	मल्टी प्लेट वेट टाइप	
गियर बॉक्स	कॉन्स्टेंट मैश	
गियर्स	4 फॉरवर्ड, 1 रिवर्स	
सस्पेंशन		
फ्रंट	हेलिकल कम्प्रेसन स्प्रिंग और डैम्पर के साथ हाइड्रॉलिक टेलिस्कोपिक शॉक ऐब्जॉर्बर	
रीयर	रबर कम्प्रेसन स्प्रिंग और डैम्पर के साथ हाइड्रॉलिक टेलिस्कोपिक शॉक ऐब्जॉर्बर	
स्टीयरिंग		
स्टीयरिंग	हैंडल बार टाइप	
ब्रेक्स और टायर		
ब्रेक	ड्रम ब्रेक हाइड्रॉलिकली एक्चुएटेड इंटरनल एक्सपैंडिंग शू टाइप	
टायर	4.50 - 10, 8 PR	
इलेक्ट्रिकल सिस्टम		
सिस्टम वोल्टेज	12V DC	
बैटरी रेटिंग	50 Ah	
आकार		
व्हीलबेस	2100 mm	1920 mm
कुल चौड़ाई	1490 mm	1490 mm
कुल लंबाई	3145 mm	2965 mm
कुल ऊंचाई	1770 mm	1770 mm
न्यूनतम ग्राउंड क्लियरंस	235 mm	235 mm
वजन		
GVW	975 kg	975 kg
कर्व वेट	464 kg	450 kg
परफॉर्मेंस		
अधिकतम ग्रेडेबिलिटी	26.00%	
ईंधन टैंक की क्षमता	10 लीटर	



5 व 5.5 फीट के डेक साइज़ में उपलब्ध



पियाजियो वेहिकल प्राइवेट लिमिटेड

पहली मंजिल, स्काय वन कॉर्पोरेट पार्क, सर्वे नं. 239/02, एयरपोर्ट रोड, विमान नगर, पुणे - 411032, महाराष्ट्र
www.piaggio-cv.co.in

अंकित चित्र एवं तकनीकी मापदंड, ऐसे एक्सेसरीज़ और वैकल्पिक उपकरण के प्रकारों को दिखा सकते हैं जो मानक विशिष्टताओं का हिस्सा नहीं है। पियाजियो के पास पूर्व सूचना दिए बिना तकनीकी विनिर्धारणों और फ़ीचर्स को बदलने का अधिकार सुरक्षित है।

विनिर्देश सुधारों/परिवर्तनों के अधीन हैं।