

આપની કમાણી વધારો આપનું સ્ટેટસ વધારો ભારતનું સૌથી નફાકારક 3 વ્હીલર*



Apé
eCity
FX
MAX

ઇલેક્ટ્રિક વાહનોના L5 સેગમેન્ટમાં
આગેવાન



વાહનની મજબૂત બોડી



સૌથી મોટું નેટવર્ક



ઘરમાં આસાન ચાર્જિંગ



ઉત્કૃષ્ટ શ્રેણી



Apé નો વિશ્વાસ



ટેલિમેટિક્સ 2.0



બેસ્ટ ઈન ક્લાસ વોરન્ટી*

Apé અપનાવે છે ઇલેક્ટ્રિક. ભારત અપનાવે છે ઇલેક્ટ્રિક

Apé અપનાવે છે ઇલેક્ટ્રિક.
ભારત અપનાવે છે ઇલેક્ટ્રિક



૩ વ્હીલરની
આગેવાનીથી
પ્રેરિત ઇલેક્ટ્રિક ક્રાંતિ

ટોચની કક્ષાની
કામગીરી માટે
ડિઝાઇન

૩૦ લાખ
ગ્રાહકોનો
વિશ્વાસ

મહત્તમ વિશિષ્ટતાઓ સાથે આગળ રહો



દમદાર મોટર**
(5.44 kW અને 29 Nm ટોર્ક)
દમદાર કામગીરી માટે



ચાર્જ દીઠ
ઉચ્ચ રેન્જ



ઉચ્ચ ગ્રેડિયેબિલિટી અને
હિલ-હોલ્ડ આસિસ્ટ

Li-ion

દમદાર Li-ion બેટરીની
8 kWh ક્ષમતા એક શાનદાર રેન્જનો
ભરોસો અપાવે



બૂસ્ટ મોડ સાથે બહેતર
પિકઅપ મેળવો

पोतानुं सौथी नझाकारक 3 व्हीलर

39
Paise*

ओछामां ओछो रनिंग अर्थ/किमी*



ओछुं मेहनतेनन्स: डोई
अन्विन, कलय के गियर
संभंधी अर्थ नहीं*



रोड टेक्स नहीं*



नजुपुं नोंधली शुल्क*



परमिट अर्थ नहीं*



महत्तम मननी शांति



बेस्ट एन क्लास
वॉरन्टी*

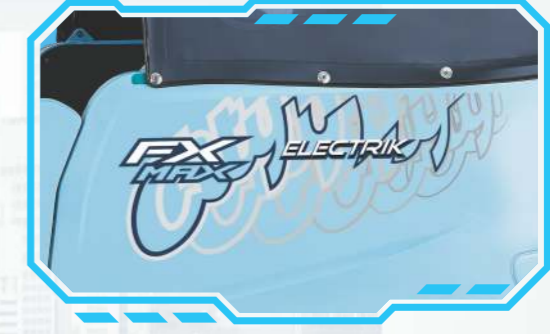


व्यापक नेटवर्क

ईटालियन डिजाईन. स्टाईलिश लूक्स.



ब्लु विजन हेडलेम्प्स साथे
आकर्षक आगणनो टेजाव



समकालीन डिसेल्स



अंने बाजु पारदर्शक विंडो



आकर्षक क्रोम ब्रान्डिंग



ड्युअल टोन सीट्स

डम्ड्टनी महत्तम सपाटी अनुभवो



अवाज नहीं,
डंपन नहीं



कलय अने गियरनी
अंजट नहीं



बेजोड ड्राईविंग
अनुभव माछो



मजबूत
सस्पेन्शन

મારી **Ape E-City** **FX MFX** મારું ગૌરવ

સર્વોચ્ચ
ક્રમાણીની સંભાવના*

કક્ષામાં અવ્વલ
ડ્રાઇવિંગ અનુભવ

સુખદ
સવારી ગ્રાહકો માટે



ટેલિમેટિક્સ 2.0

નવી વિશિષ્ટતાઓ સાથે
સુધારિત સ્થળ અચૂકતા મેળવો



બેટરી સ્ટેટ
ઓફ ચાર્જ



અસલ સમયનું
વાહનનું લોકેશન



ચાર્જ ઈઠ
સરેરાશ શ્રેણી



માસિક ઉપભોગ
કરાતાં યુનિટ્સ (kWh)



ટૂબલ કોડ
એલર્ટ્સ



કુલ ચાર્જનો
બાકી સમય*

*એપ પર ટૂંક સમયમાં ઉપલબ્ધ બનશે

ટેકનિકલ વિશિષ્ટતાઓ

વિશિષ્ટતાઓ	Apé E-City FX MAX
વાહનની શ્રેણી	L5M
બેઠક ક્ષમતા	D + 3 સીટર
બેટરી અને પાવર	
બેટરીનો પ્રકાર, વોલ્ટેજ	Lithium Ion, 51.2 V
બેટરી ક્ષમતા	રેટેડ : 8 kWh
પીક પાવર	5.44 kW @ 3500 rpm
પીક ટોર્ક	29 Nm
ટ્રાન્સમિશન	
ટ્રાન્સમિશન પ્રકાર	ડિફરન્શિયલ સાથે પીટી ગિયર (ઇન્ટીગ્રલ)
સસ્પેન્શન અને બ્રેક્સ	
આગળ	હાઇડ્રોલિક ડેમ્પનર સાથે લીડિંગ આર્મ, એકધાર્યો રેટ કોઇલ સ્પ્રિંગ
પાછળ	હાઇડ્રોલિક ડેમ્પનર સાથે સેમી ટ્રેઇલિંગ આર્મ, રબર સ્પ્રિંગ
સ્ટીયરિંગ	હેન્ડલ બાર પ્રકાર
બ્રેક	ડ્રમ બ્રેક હાઇડ્રોલિકલી એક્સ્યુએટેડ આંતરિક વિસ્તરતો શૂ પ્રકાર
ટાયર	120 / 80 R12
ડાયમેન્શન્સ	
વ્હીલબેઝ	1920 mm
એકંદર પહોળાઈ	1370 mm
એકંદર લંબાઈ	2700 mm
એકંદર ઊંચાઈ	1725 mm
લઘુતમ ગ્રાઉન્ડ ક્લિયરન્સ	163 mm
વજન	
કુલ વાહનનું વજન (બેટરી સાથે)	713 kg
વેહિકલ કર્બ વજન (બેટરી સાથે)	413 kg
કામગીરી	
ટોપ સ્પીડ	50 km/h
લાક્ષણિક ડ્રાઇવિંગ શ્રેણી (માર્ગ પર)	145 ± 5 kms
ગ્રેડિયેબિલિટી	20%
એક્સટીરિયર	
રૂનો પ્રકાર	સોફ્ટ પ્રકાર
હોમ ચાર્જર	
પ્રકાર	48 V / 3000 W ઓફ્ફ - બોર્ડ ચાર્જર
ચાર્જ કરવાની મુદત	3 કલાક, 45 મિનિટ



પિયાજિયો વેહિકલ્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ

1 લો માળ, સ્કાય વન કોર્પોરેટ પાર્ક, સર્વે નં. 239/02, એરપોર્ટ રોડ, વિમાન નગર, પુણે - 411 032, મહારાષ્ટ્ર.
www.piaggio-cv.co.in

સેલ્સ પૂછપરછ માટે અમને મેઇલ કરો ape.electric@piaggio.co.in

ચાર્ટમાં દર્શાવવામાં આવેલી છબિઓ અને ટેકનિકલ વિશિષ્ટતાઓ સ્ટાન્ડર્ડ ફિટમેન્ટનો ભાગ નહીં હોય તેવી એસેસરીઝ અને ઇક્વિપમેન્ટ બતાવી શકે છે. પિયાજિયો આપે કોઈ પણ પૂર્વસૂચના વિના ટેકનિકલ વિશિષ્ટતાઓ અને ફીચર્સમાં ફેરફાર કરવાનો અભાધિત અધિકાર ધરાવે છે.

ગુણવત્તી સુધારણા/ફેરફારને આદીન છે.