

ਭਾਰਤ ਦਾ ਪਹਿਲਾ BS6 ਪੈਟ੍ਰੋਲ 3 ਢੀਲਰ ਕਾਰਗੋ

ਸਮੂਦ ਪਰਫਾਰਮਰ।  
ਦਮਦਮ ਪਾਰਟਨਰ।



*Apé*  
*Xtra HT*  
**PETROL**

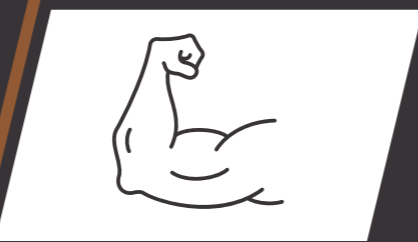


300 CC ਪੈਟ੍ਰੋਲ ਇੰਜਨ:

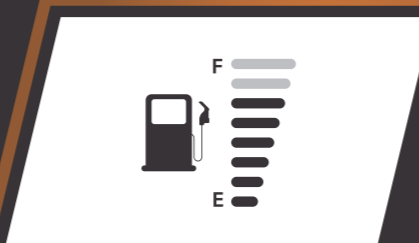
ਸਮੂਦ ਅਤੇ ਦਮਦਾਰ

ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ,

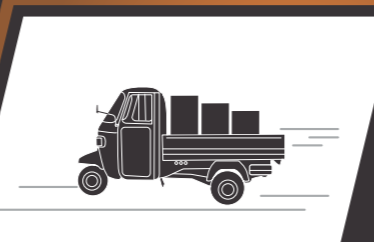
ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ



ਪਿਆਜੀਓ ਦੇ ਵਾਟਰ-ਕੂਲਡ ਇੰਜਨ ਦੀ ਤਾਕਤ ਦੇ ਅਨੁਭਵ ਲਓ



ਅਡਵਾਂਸਡ FI ਸਮਾਰਟ ਇੰਜਨ ਦੇ ਨਾਲ ਤੇਲ ਦੀ ਉਚਿਤ ਖਪਤ ਦਾ ਆਨੰਦ ਮਾਣੋ



ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਭਾਰ ਢੇਨ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮਰੱਥਾ ਦੇ ਨਾਲ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਾਵਰ ਦੇਵੇ



ਵੱਧ ਭਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਵੀ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਟਾਰਕ, ਬਿਹਤਰੀਨ ਪਿਕ-ਅਪ ਪਾਓ

ਐਚਟੀ ਰੇਂਜ ਲਿਆਓ  
ਨਵੀਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।



ਤਬਦੀਲੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਨ ਲਈ ਅੱਜ ਹੀ ਟੈਸਟ ਡਰਾਈਵ ਕਰੋ

ਰੋਲਾ ਅਤੇ ਥਰਥਰਾਹਟ ਘੱਟ,  
ਥਕਾਵਟ-ਰਹਿਤ ਸਫ਼ਰ ਲਈ



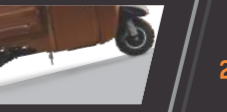
ਪਹਿਲੇ-ਦਰਜੇ ਦੀਆਂ ਖੂਬੀਆਂ  
ਪਹਿਲੇ-ਦਰਜੇ ਦੀ ਸਵਾਰੀ



5+1 ਸਪੀਡ ਗਿਅਰਬਾਕਸ  
ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਸਮੂਦ ਤਜਰਬੇ ਲਈ



ਲੰਬੀ ਉਮਰ ਵਾਲਾ ਅਲਮੀਨੀਅਮ ਕਲੱਚ:  
30,000 kms



ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ  
26.79% ਦੀ ਗ੍ਰੈਡੀਥਿਲਿਟੀ



ਸਾਫ਼ ਹਵਾ ਲੈਣ ਲਈ ਸੰਨੋਰਕੋਲ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ  
ਜੋ ਵਧੀਆ ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦੇਵੇ



First in industry:  
5 years / 1.5 lakh kms\*

ਸਹਿਜਤਾ ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਕਮਾਈ ਦੇ  
ਸਫ਼ਰ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਰੋ ਕਮਾਈ ਦੀ  
ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਨਾਲ



ਘੱਟ ਰੱਖ-ਰਖਾਉ,  
ਵੱਧ ਬਚਤ

ਮਨ ਦੀ ਸੰਪੂਰਣ ਸ਼ਾਂਤੀ  
ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਬਚਤ

## ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵੇ

|                           | Apé Xtra LDX+   | Apé Xtra LDX         | Apé Xtra DX          |
|---------------------------|---|----------------------|----------------------|
| ਫਿਊਅਲ ਦੀ ਕਿਸਮ             | ਪੈਟ੍ਰੋਲ   |                      |                      |
| ਇੰਜਨ                      | ਲਿਕਵਿਡ ਕੂਲਡ, 4 ਸਟ੍ਰੋਕ, 3 ਵਾਲਵ, ਓਟੋ ਸਾਇਕਲ                              |                      |                      |
| ਪ੍ਰਕਾਰ                    | 305 cc  |                      |                      |
| ਡਿਸਪਲੇਸਮੈਂਟ               | 9.6 kW @ 4100 + 100 rpm   |                      |                      |
| ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਾਵਰ          | 25.99 Nm @ 2800 + 100 rpm   |                      |                      |
| ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟੌਰਕ          |   |                      |                      |
| <b>ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ</b>        |   |                      |                      |
| ਕਲੱਚ ਦਾ ਪ੍ਰਕਾਰ            | ਮਲਟੀ ਪਲੇਟ ਵੈਟ ਟਾਈਪ  |                      |                      |
| ਗਿਅਰ ਬਾਕਸ                 | ਕਾਣਸਟੈਂਟ ਮੈਂਸ਼  |                      |                      |
| ਗਿਅਰ                      | 5 ਫਾਰਵਰਡ, 1 ਰਿਵਰਸ   |                      |                      |
| <b>ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ</b>           |   |                      |                      |
| ਫ੍ਰੰਟ                     | ਹੋਲਿਕਲ ਕੰਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਅਤੇ ਡੈਂਪਰ ਦੇ ਨਾਲ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਟੇਲੀਸਕੋਪਿਕ ਸ਼ਾਕ ਐਬਜ਼ੋਰਬਰ |                      |                      |
| ਰਿਅਰ                      | ਰਬਡ ਕੰਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਅਤੇ ਡੈਂਪਰ ਦੇ ਨਾਲ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਟੇਲੀਸਕੋਪਿਕ ਸ਼ਾਕ ਐਬਜ਼ੋਰਬਰ    |                      |                      |
| <b>ਸਟੀਅਰਿੰਗ</b>           |   |                      |                      |
| ਸਟੀਅਰਿੰਗ                  | ਹੈਂਡਲ ਬਾਰ ਟਾਈਪ  |                      |                      |
| ਬ੍ਰੇਕ ਅਤੇ ਟਾਇਰ            |   |                      |                      |
| ਬ੍ਰੇਕ                     | ਡਰੰਮ ਬ੍ਰੇਕ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕਲੀ ਐਕਚੁਏਟੇਡ ਇੰਟਰਨਲ ਐਕਸਪੈਂਡਿੰਗ ਸ਼ੂ ਟਾਈਪ           |                      |                      |
| ਟਾਇਰ                      | 4.50 - 10, 8 PR   |                      |                      |
| <b>ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਸਿਸਟਮ</b>   |   |                      |                      |
| ਸਿਸਟਮ ਵੋਲਟੇਜ              | 12V DC  |                      |                      |
| ਬੈਟਰੀ ਰੇਟਿੰਗ              | 35 Ah   |                      |                      |
| <b>ਆਕਾਰ</b>               | <b>Apé Xtra LDX+</b>  | <b>Apé Xtra LDX</b>  | <b>Apé Xtra DX</b>   |
| ਵੀਲ ਬੇਸ                   | 2100 mm   | 2100 mm              | 1920 mm              |
| ਕੁਲ ਚੌੜਾਈ                 | 1490 mm   | 1490 mm              | 1490 mm              |
| ਕੁਲ ਲੰਬਾਈ                 | 3315 mm   | 3145 mm              | 2965 mm              |
| ਕੁਲ ਉੱਚਾਈ                 | 1770 mm   | 1770 mm              | 1770 mm              |
| ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਗ੍ਰਾਊਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ | 230 mm  |                      |                      |
| ਕਾਰਗੋ ਬਾਕਸ [LxWxH]        | 1840 x 1400 x 285 mm  | 1660 x 1400 x 285 mm | 1480 x 1400 x 285 mm |
| <b>ਵਜ਼ਨ</b>               |   |                      |                      |
| GVW                       | 975 kg  |                      |                      |
| ਕਰਬ ਵਜ਼ਨ                  | 423 Kg  | 432 kg               | 422 kg               |
| ਬੈਨਨ ਦੀ ਸ਼ਮਤਾ             | ਚਲਾਓ ਕੇਵਲ   |                      |                      |
| <b>ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ</b>          |   |                      |                      |
| ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗ੍ਰੇਡੇਬਿਲਿਟੀ  | 26.79%  |                      |                      |
| ਫਿਊਲ ਟੈਂਕ ਦੀ ਸ਼ਮਤਾ        | 9.5 ltrs  |                      |                      |
| ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ          | 60 kmph   |                      |                      |



## ਦਮਦਮ, ਆਰਾਮਦੇਹ ਅਤੇ ਸਟਾਇਲਿਸ਼ ਕਾਰਗੋ



ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈਡਰੂਮ ਦੇ ਨਾਲ ਵੱਡਾ ਕੈਬਿਨ



ਅਡਵਾਂਸਡ ਇੰਫਰਮੇਸ਼ਨ ਡਿਸਪਲੇ, ਵਾਰਨਿੰਗ ਲਾਈਟ ਦੇ ਨਾਲ



ਜ਼ਿਆਦਾ ਦਮਦਮ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਖਰਾਬ ਸੜਕਾਂ ਲਈ



ਆਕਰਸ਼ਕ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਅਤੇ ਅੰਦਾਜ਼



3 ਫ੍ਰੀਲਰ ਮੈਗਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾ ਟਿਊਬਲੈੱਸ ਟਾਇਰ

ਡੀਲਰ



5 ਫੁੱਟ, 5.5 ਫੁੱਟ ਅਤੇ 6 ਫੁੱਟ ਵਿੱਚ ਮਿਲਦਾ ਹੈ

### ਪਿਆਜ਼ਿਓ ਫ੍ਰੀਕਲ ਪ੍ਰਾਇਵੇਟ ਲਿਮਿਟੇਡ

1 ਲੀ ਮੰਜ਼ਲ, ਸਕਾਈ ਵਨ ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਪਾਰਕ, ਸਰਵੇ ਨੰ. 239/02, ਏਅਰਪੋਰਟ ਰੋਡ, ਵਿਮਾਨ ਨਗਰ, ਪੁਣੇ-411032 | ਫੋਨ: 020 - 6749 2310 | www.piaggio-cv.co.in

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਸੂਚਨਾ-ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਚਿੰਤਰ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵੇ ਸ਼ਾਇਦ ਅਜਿਹੀਆਂ ਐਕਸੈਸਰੀਆਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣ ਵਿਖਾਉਣ, ਜੋ ਸਟੈਂਡਰਡ ਫਿਟਮੈਂਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਬਿਨਾਂ ਅਗਾਊਂ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵੇ ਅਤੇ ਖੁਬੀਆਂ ਬਦਲਾਏ ਦੇ ਹੱਕ ਪਿਆਜ਼ਿਓ ਕੋਲ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ।

ਵੇਰਵੇ ਸੁਧਾਰੇ/ਬਦਲੀ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।