

ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ BS6 പെട്രോൾ 3 വീലർ കാർഗോ

സ്മൂത്ത് പെർഫോമൻസ്, പവർഫുൾ പാർട്ട്നർ

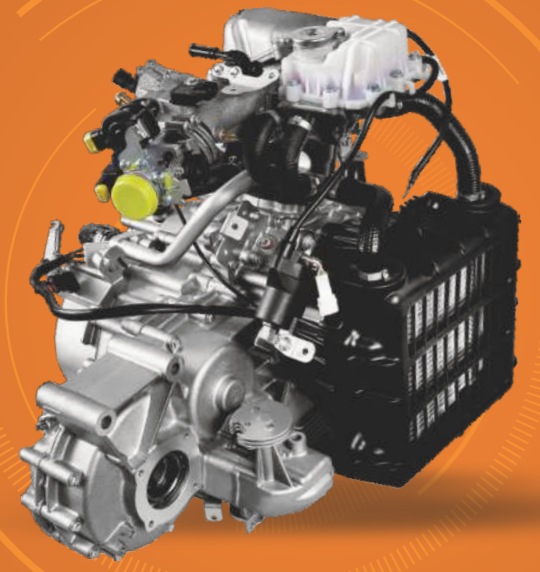


Ape
Xtra HT
PETROL

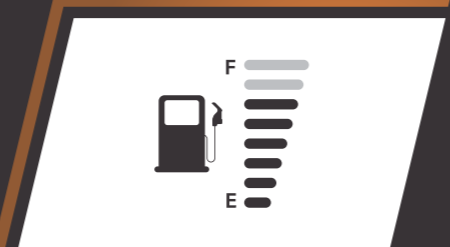


PIAGGIO

300 CC പെട്രോൾ എഞ്ചിൻ:
സുഗമവും ശക്തവുമായ
പെർഫോമൻസ്,
ഇൻഡസ്ട്രിയിലെ ഏറ്റവും മികച്ചത്



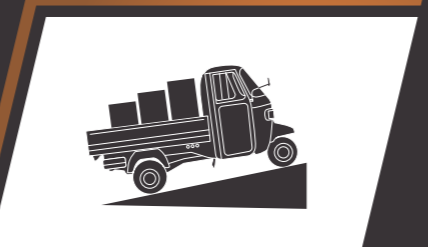
അനുഭവിച്ചറിയു പയാജിയോയുടെ
വാട്ടർ-കൂൾഡ് എഞ്ചിന്റെ ശക്തി



മികച്ച ഇന്ധന ക്ഷമത അന്വദിക്കു
 അഡ്വാൻസ്ഡ് FI സ്മാർട്ട് എഞ്ചിനിലൂടെ



ഏറ്റവും ഉയർന്ന പവർ പ്രദാനം ചെയ്യുന്നു
ബെസ്റ്റ്-ഇൻ-ഇൻഡസ്ട്രി ലോഡബിലിറ്റിയിലൂടെ



ഏറ്റവും ഉയർന്ന ടോർക്കും
മികച്ച പിക്പ്പും നേടു, കൃത്യമായുള്ള
 റോഡുകളിൽ പോലും

ഡ്രൈവിൽ ഓറ്റം കൊണ്ടുവരൂ
അന്ത്യാധുനിക HT റേഞ്ചിലൂടെ



ഇന്നുതന്നെ ട്രെസ്റ്റ് ഡ്രൈവ് ചെയ്യൂ
 മാറ്റം അനുഭവിച്ചറിയൂ

ഫസ്റ്റ്-ക്ലാസ്സ് ഫീച്ചറുകൾ
ഫസ്റ്റ്-ക്ലാസ്സ് റൈഡ്



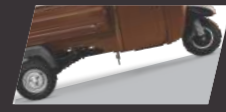
കുറഞ്ഞ ശബ്ദവും വൈബ്രേഷനും
 ക്ഷീണമുണ്ടാക്കാത്ത ഓട്ടത്തിന്



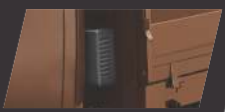
5+1 സ്പീഡ് ഗിയർ ബോക്സ്
 സുഗമമായ ഡ്രൈവിംഗ്
 അനുഭവത്തിന്



ദീർഘായുസ്സുള്ള അലൂമിനിയം ക്ലച്ച്:
 30,000 kms



ബെസ്റ്റ്-ഇൻ-ക്ലാസ്സ്
26.79% ഗ്രേഡബിലിറ്റി



വൃത്തിയുള്ള എയർ ഇൻടേക്കിനു വേണ്ടിയുള്ള
 സ്നോർക്കൽ പ്രൊവിഷൻ
 മികച്ച പെർഫോമൻസ് വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്നു

ഇൻഡസ്ട്രിയിൽ ആദ്യമായി:
5 വർഷം / 1.5 ലക്ഷം kms*

നിങ്ങളുടെ വരുമാനത്തിന്റെ
 യാത്ര സുഗമമായി ആരംഭിക്കൂ
കുറഞ്ഞ സ്വന്തമാക്കൽ
 ചെലവിലൂടെ

കുറഞ്ഞ മെയിൻറനൻസ്,
 ഉയർന്ന സമ്പാദ്യം

സമ്പൂർണ്ണ മനസ്സുമാധാനം
ഉയർന്ന സമ്പാദ്യം

ടെക്നിക്കൽ സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ്

| | Apé Xtra LDX+ | Apé Xtra LDX | Apé Xtra DX |
|------------------------------|--|----------------------|----------------------|
| ഇന്ധനത്തിന്റെ തരം | ലിക്വിഡ് ക്യൂൾഡ്, 4-സ്ക്രോക്ക്, 3 വാൽവ്, ഓട്ടോ സൈക്കിൾ | | |
| എഞ്ചിൻ | 305 cc | | |
| തരം | 9.6 kW @ 4100 ± 100 rpm | | |
| ഡിസ്പ്ലേസ്മെന്റ് | 25.99 Nm @ 2800 ± 100 rpm | | |
| മാക്സിമം പവർ | | | |
| മാക്സിമം ടോർക്ക് | | | |
| ട്രാൻസ്മിഷൻ | മൾട്ടി പ്ലേറ്റ് വെറ്റ് ടൈപ്പ് | | |
| ക്ലച്ചിന്റെ തരം | കോൺസ്റ്റന്റ് മെഷ് | | |
| ഗിയർ ബോക്സ് | 5 ഫോർവേഡ്, 1 റിവേഴ്സ് | | |
| ഗിയർ | | | |
| സസ്റ്റൈൻഷൻ | | | |
| ഫ്രണ്ട് | ഹൈഡ്രോളിക് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ, ഹെലിക്കൽ കമ്പ്രഷൻ സ്പ്രിംഗും ഡാമ്പറും സഹിതം | | |
| റിയർ | ഹൈഡ്രോളിക് ടെലിസ്കോപ്പിക് ഷോക്ക് അബ്സോർബർ, റബ്ബർ കമ്പ്രഷൻ സ്പ്രിംഗും ഡാമ്പറും സഹിതം | | |
| സ്റ്റിയറിംഗ് | ഹാൻഡിൽ ബാർ ടൈപ്പ് | | |
| സ്റ്റിയറിംഗ് | | | |
| ബ്രേക്ക് & ടയർ | | | |
| ബ്രേക്ക് | ഡ്രം ബ്രേക്ക് ഹൈഡ്രോളിക് ഓട്ടോമറ്റിക് ഇന്റേണൽ എക്സ്പാൻഡിംഗ് ഷൂ ടൈപ്പ് | | |
| ടയർ | 4.50 - 10, 8 PR | | |
| ഇലക്ട്രിക്കൽ സിസ്റ്റം | | | |
| സിസ്റ്റം വോൾട്ടേജ് | 12V DC | | |
| ബാറ്ററി റേറ്റിംഗ് | 35 Ah | | |
| ഡൈമെൻഷൻസ് | Apé Xtra LDX+ | Apé Xtra LDX | Apé Xtra DX |
| വീൽബേസ് | 2100 mm | 2100 mm | 1920 mm |
| ആകെ വീതി | 1490 mm | 1490 mm | 1490 mm |
| ആകെ നീളം | 3315 mm | 3145 mm | 2965 mm |
| ആകെ ഉയരം | 1770 mm | 1770 mm | 1770 mm |
| ഗ്രൗണ്ട് ക്ലിയറൻസ് | 230 mm | | |
| കാർഗോ ബോക്സ് [LxWxH] | 1840 x 1400 x 285 mm | 1660 x 1400 x 285 mm | 1480 x 1400 x 285 mm |
| തൂക്കം | | | |
| GVW | 975 kg | | |
| കെർബ് തൂക്കം | 423 Kg | 432 kg | 422 kg |
| സീറ്റിംഗ് ക്യാപ്പാസിറ്റി | മാത്രം ഡ്രൈവർ | | |
| പെർമിറ്റഡ് സ്പീഡ് | | | |
| മാക്സിമം ഗ്രേഡബിലിറ്റി | 26.79% | | |
| ഫ്യൂവൽ ടാങ്ക് ക്യാപ്പാസിറ്റി | 9.5 ltrs | | |
| പരമാവധി സ്പീഡ് | 60 kmph | | |



പവർഫുൾ, കംഫർട്ടബിൾ & ബ്ലൈന്റ് കാർഗോ



നല്ല ഉയരമുള്ള വിശാലമായ ക്യാബിൻ



അഡ്വാൻസ്ഡ് ഇൻഫർമേഷൻ ഡിസ്പ്ലേ, വാർണിംഗ് ലൈറ്റ് സഹിതം



മോശം റോഡുകൾക്കായി കൂടുതൽ കരുത്തുള്ള സസ്റ്റൈൻഷൻ



ആകർഷകമായ ഡിസൈനും രൂപവും



3 വിലർ വിഭാഗത്തിൽ ആദ്യമായി ട്യൂബ്ലെസ്സ് ടയറുകൾ



ഡീലർ



5 അടി, 5.5 അടി, 6 അടി എന്നിവയിൽ ലഭിക്കുന്നു

പിയാജിയോ വെഹിക്കിൾസ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്

1-ാം നില, സ്കൈ വൺ കോർപ്പറേറ്റ് പാർക്ക്, സർവേ ന. 239/02, എയർപോർട്ട് റോഡ്, വീമാൻ നഗർ, പൂനെ- 411032 | ഫോൺ: 020 - 6749 2310 | www.piaggio-cv.co.in

ചാർട്ടിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ചിത്രങ്ങളിലും സാങ്കേതിക വിശദാംശങ്ങളിലും സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഫിറ്റ്മെന്റുകളുടെ ഭാഗമല്ലാത്ത ആക്സറ്ററികളും ഉപകരണങ്ങളും കാണിച്ചിട്ടുണ്ടായിരിക്കാം എന്ന് ദയവായി ഓർമ്മിച്ചുകൊള്ളുക. മുന്നറിയിപ്പ്, കൂടാതെ സാങ്കേതിക സവിശേഷതകളിലും ഫിച്ചറുകളിലും മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അവകാശം പിയാജിയോയ്ക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കും.

സ്പെസിഫിക്കേഷൻസ് നവീകരണത്തിന് / മാറ്റത്തിന് വിധേയമാണ്.

പുനഃപ്രകാശിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതല്ല