



பவர்-ன் BOSS



Ape
Xtra HT
CNG



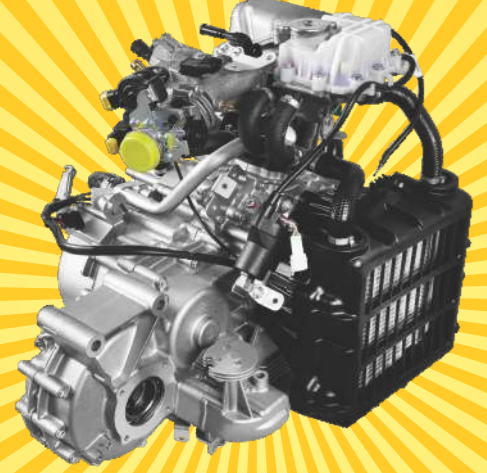
3 ஆண்டுகள் / 1 லட்சம் கிமீ*



300 CC
CNG
பவர்
என்ஜின்



CNG தரும் வருவாய், டீசலின் சக்தி



அனுபவித்து உணருங்கள்
பியாஜியோ டெக்னாலஜியின்

பவர்

பியாஜியோவின் சொந்த, புதிய 300 CC வாட்டர்
கூல்டு என்ஜின்.

ஃபூயல் இன்ஜெக்ஷன் டெக்னாலஜி : உகந்த
எரிபொருள் நுகர்வை மற்றும் அதிக மைலேஜை
உறுதிப்படுத்துகிறது.

சக்தி வாய்ந்த **300 cc CNG** என்ஜின்

சக்தி வாய்ந்த செயல்திறன் கொண்டு முன்னேறுங்கள்

இணையற்ற சக்தி (11.27hp)
சிறந்த பளு சுமக்கும் திறன்
கொண்டு எந்த பளுவையும்
எடுத்துச் செல்லலாம்.

சிறந்த சவாரி
மேம்பட்ட என்ஜின்
கொண்டு
அனுபவித்திடுவீர்.

உயர்தரமான பிக்-அப்
எந்த நிலப்பரப்பு என்றாலும்,
பளு எவ்வளவு ஆனாலும்
உயர்தரமான பிக்-அப்
வுடன் சிரமமின்றி செல்லும்.

சுலபமாக ட்ரைவ்
செய்யுங்கள்
5 ஃபார்வர்டு மற்றும்
1 ரிவர்ஸ் கியர் உடன்.

தடையின்றி ஓட்டுங்கள், தடையின்றி ஈட்டுங்கள்



உயர்தரமான
மைலேஜ்



2.8 லிட்டர் பெட்ரோல் தொட்டி
உங்களுடைய CNG முடிந்துவிட்ட
நிலையிலும் உங்களுடைய வருவாய்
தடைபட அனுமதிக்காதீர்கள்.

எந்த கவலையும் இன்றி எந்த
பளுவையும் எடுத்துச் செல்லுங்கள்

ஒவ்வொரு சவாரியும் கூடுதல்
வசதியாய் அமையட்டும்



உயர்தரமான
கிரேடபிலிட்டி 26.4%

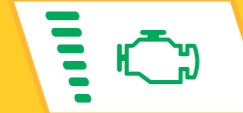


உயர்தர கிரவுண்டு கிளியரன்ஸ் 235 mm:
மோசமான மற்றும் சமதளமில்லாத சாலைகள்
மீதும் வசதியாக ஓட்டலாம்.



குறைவான இரைச்சல் மற்றும் அதிர்வுகள்
உங்கள் சவாரியை சீரானதாக்குகிறது.

குறைவான பராமரிப்பு.
அதிகமான மனஅமைதி.



நீண்ட ஆயுள் கொண்ட என்ஜின்
வாட்டர்-கூல்டு டெக்னாலஜி, இது ஃபில்டர்லின்
ஆயுளை அதிகமாக்கி, ஆயிலை மாற்றும் கால
இடைவெளி அதிகமாவதை உறுதி செய்கிறது.



நீடித்த ஆயுள் கொண்ட அலுமினியம் கிளட்சு
(30,000 kms)



பியாஜியோவின் சூப்பர் வாரண்டி*
பெஸ்ட் இன் கிளாஸ் 3 ஆண்டுகள் (அல்லது)
1,00,000 km வாரண்டி*.

தொழில்நுட்ப விவரங்கள்

பண்புக்கூறுகள்	Apé Xtra LDX+ HT CNG
எரிபொருள் வகை	CNG
என்ஜின்	4-ஸ்ட்ரோக், வாட்டர் கூட்டு, 2 வால்வுகள் BSVI என்ஜின்
இடப்பெயர்ச்சி	305 cc
அதிகபட்ச பவர்	8.41 kW @ 4100 ± 100 rpm
அதிகபட்ச டார்க்	23.26 Nm @ 2900 ± 100 rpm
டி.ராண்ஸ்மிஷன்	
கிளட்சு	மல்டி பிளேட் ஈர வகை
கியர் பாக்ஸ்	கான்ஸ்டன்ட் மெஷ்
கியர்களின் எண்ணிக்கை	5 முன்னோக்கி, 1 தலைகீழ்
சஸ்பென்ஷன்	
முன்பக்கம்	டாம்பருடன் ஹெலிக்ஸு கம்பிரஷன் ஸ்பிரிங் கொண்ட ஹைட்ராலிக் டெலஸ்கோபிக் ஷாக் அப்சார்பர்
பின்பக்கம்	டாம்பருடன் ரப்பர் கம்பிரஷன் ஸ்பிரிங் கொண்ட ஹைட்ராலிக் டெலஸ்கோபிக் ஷாக் அப்சார்பர்
ஸ்டீரிங்	
ஸ்டீரிங் வகை	ஹாண்டிள் பார் டைப்
பிரேக் மற்றும் டயர்	
பிரேக்	ஹைட்ராலிக் தீயாக இயக்கப்படும் டிரம் பிரேக் இன்டர்னல் எக்ஸ்பாண்டிங் ஷூட் டைப்
டயர்	4.50 - 10, 8 PR
எலெக்ட்ரிகல் சிஸ்டம்	
சிஸ்டம் வோல்டேஜ்	12V DC
பேட்டரி ரேட்டிங்	35 Ah
பரிமாணங்கள்	
வீல்பேஸ்	2100 mm
ஒட்டுமொத்த அகலம்	1490 mm
ஒட்டுமொத்த நீளம்	3315 mm
ஒட்டுமொத்த உயரம்	1770 mm
குறைந்தபட்ச கிரவுண்ட் கிளியரன்ஸ்	235 mm
சரக்கு பெட்டி பரிமாணங்கள் (LxWxH)	1810 x 1400 x 285 mm
எடை	
அதிகபட்சம் GVW	975 kg
கெர்ப் எடை	500 kg
செயல்திறன்	
அதிகபட்ச கிரேடபிலிட்டி	26.40%
எரிபொருள் கொள்ளளவு	CNG: 40 லிட்டர், பெட்ரோல் : 2.8 லிட்டர்
அதிகபட்ச வேகம்	60 Km/h



பெரிய கேபின்



அட்வான்ஸ்டு இன்ஃபர்மேஷன் டிஸ்ப்ளே



உறுதியான சஸ்பென்ஷன்



கவர்ச்சிகரமான டிசைன் மற்றும் ஸ்டைல்



முதல் முறையாக 3 வீலர் பிரிவில் டியூப் இல்லாத டயர்கள்

பியாஜியோ வெஹிகிள்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்

1வது மாடி, ஸ்கை ஒன் கார்பொரேட் பार्க், சர்வே எண் 239/02, ஏர்போர்ட் சாலை, விமான் நகர், புனே-411032, மஹாராஷ்ட்ரா | www.piaggio-cv.co.in

அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ள படங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பங்கள் வழக்கமாக பொருத்தப்படும் பாகமாக இல்லாத அக்ஸசீஸ் மற்றும் உபகரணங்களை காட்டலாம். பியாஜியோ முன் அறிவிப்பு இன்றி தொழில்நுட்ப தரக்குறிப்பீடுகள் மற்றும் சிறப்பம்சங்களை மாற்ற உரிமை பெற்றுள்ளது. தரகுறிப்பீடுகள் மேம்பாடுகள்/மாற்றங்களுக்கு உட்பட்டவை.

டீலர்