



# ಪವರ್‌ನ BOSS



*Ape*  
*Xtra HT*  
CNG



3 ವರ್ಷ / 1 ಲಕ್ಷ ಕಿಮೀ\*

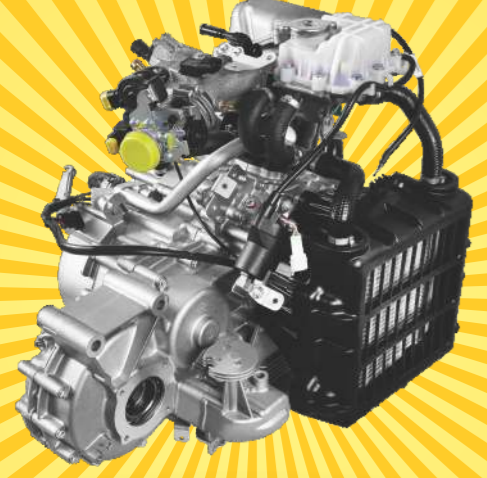


300 CC  
CNG  
ಪವರ್  
ಎಂಜಿನ್



CNG-ಯ ಗಳಿಕೆಗಳು, ಡೀಸೆಲ್‌ನ ಪವರ್





ಅನುಭವಿಸಿ ನೋಡಿರಿ ಪಿಯಾಜಿಯೋದ

ಟೆಕ್ನಾಲಜಿಯ

# ಪವರ್

ಸ್ವತಃ ಪಿಯಾಜಿಯೋದ ಹೊಸ 300 cc ವಾಟರ್-ಕೂಲ್ಡ್ ಎಂಜಿನ್.

ಫ್ಯೂಯಲ್ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿ: ಫ್ಯೂಯಲ್‌ನ ಅತ್ಯಧಿಕ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಅಧಿಕ ಮೈಲೇಜ್‌ನ ಖಾತ್ರಿ.

ಶಕ್ತಿಯುತ **300 cc CNG** ಎಂಜಿನ್

## ಶಕ್ತಿಯುತ ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಮುಂದೆ ಸಾಗಿರಿ

ಸರಿಸಾಟಿಯಿಲ್ಲದ ಪವರ್ (11.27 hp)

ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಲೋಡ್ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಕೆಪಾಸಿಟಿಯ ಕಾರಣ ಯಾವ ಲೋಡನ್ನು ಬೇಕಾದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿರಿ.

ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಎಂಜಿನ್‌ನಿಂದಾಗಿ **ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಡ್ರೈವಿಂಗ್** ಅನುಭವ

**ಬೆಸ್ಟ್-ಇನ್-ಕ್ಲಾಸ್** ಯಾವುದೇ ಪ್ರದೇಶವಿರಲಿ, ಯಾವುದೇ ಲೋಡ್ ಇರಲಿ, ಟಾವ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಪಿಕ್‌ಅಪ್‌ನಿಂದ ಕಷ್ಟಪಡದೆ ಸಲೀಸಾಗಿ ಸಾಗಿರಿ.

ಸುಲಭವಾಗಿ ಡ್ರೈವ್ ಮಾಡಿರಿ 5 ಫಾರ್ವರ್ಡ್ ಮತ್ತು 1 ರಿವರ್ಸ್ ಗೇರ್‌ನೊಂದಿಗೆ

## ನಾನ್-ಸ್ಟಾಪ್ ಡ್ರೈವ್ ಮಾಡಿರಿ, ನಾನ್-ಸ್ಟಾಪ್ ಹಣ ಗಳಿಸಿರಿ



ಬೆಸ್ಟ್-ಇನ್-ಕ್ಲಾಸ್ ಮೈಲೇಜ್



**2.8 ಲೀ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಟ್ಯಾಂಕ್**

ನಿಮ್ಮ CNG ಮುಗಿದು ಹೋದರೂ ನಿಮ್ಮ ದುಡಿಮೆ ನಿಲ್ಲದಿರಲಿ

# ಯಾವ ಚಿಂತೆಯೂ ಇಲ್ಲದೆ ಯಾವ ಲೋಡನ್ನು ಬೇಕಾದರೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿರಿ

ಪ್ರತಿ ಸವಾರಿಯೂ ಹೆಚ್ಚು ಆರಾಮದಾಯಕವಾಗಿರಲಿ



26.4%ನ ಬೆಸ್ಟ್-ಇನ್-ಕ್ಲಾಸ್ ಗ್ರೇಡಬಿಲಿಟಿ

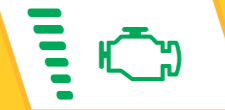


235 mm-ನ ಬೆಸ್ಟ್-ಇನ್-ಕ್ಲಾಸ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್ ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲದ ಏರುವೇರು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲೂ ಯಾವ ತೊಂದರೆಯೂ ಇಲ್ಲದೆ ಡ್ರೈವ್ ಮಾಡಿರಿ.



ಕಡಿಮೆ ಸದ್ದು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಅಲ್ಲಾಡುವುದರಿಂದ ಪ್ರತಿ ಸವಾರಿಯೂ ಸುಖಕರವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

## ಮೈಂಟೆನನ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ. ಹೆಚ್ಚು ಮನಃಶಾಂತಿ.



ದೀರ್ಘ ಬಾಳಿಕೆಯ ಎಂಜಿನ್

ಇದರ ವಾಟರ್-ಕೂಲ್ಡ್ ಟೆಕ್ನಾಲಜಿಯು ಫಿಲ್ಟರ್‌ಗಳು ದೀರ್ಘಕಾಲ ಬಾಳುವುದನ್ನು ಮತ್ತು ಆಯಿಲ್ ಬದಲಾಯಿಸುವ ಮಧ್ಯಂತರವು ಹೆಚ್ಚುವುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ.



ದೀರ್ಘ ಬಾಳಿಕೆಯ ಅಲ್ಯೂಮಿನಿಯಮ್ ಕ್ಲಚ್ (30,000 kms)



ಪಿಯಾಜಿಯೋದ ಸೂಪರ್ ವಾರಂಟಿ\*

ಬೆಸ್ಟ್-ಇನ್-ಕ್ಲಾಸ್ 3 ವರ್ಷ ಅಥವಾ 1,00,000 km-ನ ವಾರಂಟಿ\*



## ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನಕಗಳು

ವಿಶೇಷ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳು	Apé Xtra LDX+ HT CNG
ಪ್ರಯೋಗ ಪ್ರಕಾರ	CNG
ಇಂಜಿನ್ ಪ್ರಕಾರ	4-ಸ್ಟ್ರೋಕ್, ವಾಟರ್ ಕೂಲ್ಡ್, 2 ವಾಲ್ವ್‌ಗಳು BSVI ಎಂಜಿನ್
ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇಸ್‌ಮೆಂಟ್	305 cc
ಗರಿಷ್ಠ ಪವರ್	8.41 kW @ 4100± 100 rpm
ಗರಿಷ್ಠ ಟಾರ್ಕ್	23.26 Nm @ 2900± 100 rpm
<b>ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್</b>	
ಕ್ಲಚ್ ಪ್ರಕಾರ	ಮಲ್ಟಿ ಪ್ಲೇಟ್ ವೆಟ್ ಟೈಪ್
ಗಿಯರ್ ಬಾಕ್ಸ್	ಕಾನ್‌ಸ್ಟಾಂಟ್ ಮೆಚ್
ಗೇರ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	5 ಮುಂಭಾಗ, 1 ಹಿಂಭಾಗ
<b>ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್</b>	
ಫಂಟ್	ಡ್ಯಾಂಪರ್ ಉಳ್ಳ ಹೆಲಿಕಲ್ ಕಂಪ್ರೆಷನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಟರ್
ರಿಯರ್	ಡ್ಯಾಂಪರ್ ಉಳ್ಳ ರಬ್ಬರ್ ಕಂಪ್ರೆಷನ್ ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಟೆಲಿಸ್ಕೋಪಿಕ್ ಶಾಕ್ ಅಬ್ಸಾರ್ಟರ್
<b>ಸ್ಟೀರಿಂಗ್</b>	
ಸ್ಟೀರಿಂಗ್ ಪ್ರಕಾರ	ಹ್ಯಾಂಡಲ್ ಬಾರ್ ಟೈಪ್
<b>ಬ್ರೇಕ್ ಹಾಗೂ ಟೈಯರ್</b>	
ಬ್ರೇಕ್	ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಲೈಟ್ ಟೈಮ್‌ಡ್ ಡ್ರಮ್ ಬ್ರೇಕ್ ಇಂಟರ್ನಲ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪಾಂಡಿಂಗ್ ಶೂ ಟೈಪ್
ಟೈಯರ್	4.50 - 10, 8 PR
<b>ಇಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಸಿಸ್ಟಮ್</b>	
ಸಿಸ್ಟಮ್ ವೋಲ್ಟೇಜ್	12V DC
ಬ್ಯಾಟರಿ ರೇಟಿಂಗ್	35 Ah
<b>ಡೈಮೆನ್ಷನ್‌ಗಳು</b>	
ವೀಲ್ ಬೇಸ್	2100 mm
ಒಟ್ಟು ಅಗಲ	1490 mm
ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ	3315 mm
ಒಟ್ಟು ಎತ್ತರ	1770 mm
ಕನಿಷ್ಠ ಗ್ರೌಂಡ್ ಕ್ಲಿಯರೆನ್ಸ್	235 mm
ಕಾರ್ಗೋ ಬಾಕ್ಸ್‌ನ ಡೈಮೆನ್ಷನ್‌ಗಳು (LxWxH)	1810 x 1400 x 285 mm
<b>ತೂಕಗಳು</b>	
ಗರಿಷ್ಠ GVW	975 kg
ಕಬ್ ತೂಕ	500 kg
<b>ಪರ್ಫಾರ್ಮೆನ್ಸ್</b>	
ಗರಿಷ್ಠ ಗ್ರೇಡ್‌ಬಿಲಿಟಿ	26.40%
ಇಂಧನ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಕ್ಷಮತೆ	CNG: 40 ಲೀಟರ್, ಪೆಟ್ರೋಲ್: 2.8 ಲೀಟರ್
ಗರಿಷ್ಠ ವೇಗ	60 Km/h



ದೊಡ್ಡ ಕ್ಯಾಬಿನ್



ಅಡ್‌ವಾನ್ಸ್‌ಡ್ ಇನ್‌ಫೋರ್ಮೇಷನ್ ಡಿಸ್‌ಪ್ಲೇ



ಬಲಿಷ್ಠ ಸಸ್ಪೆನ್ಷನ್



ಅಕರ್ಷಕ ಡಿಸೈನ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೈಲ್



ತ್ರಿಚಕ್ರ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮೊದಲ ಬಾರಿ ಟ್ಯೂಬ್‌ಲೆಸ್ ಟಯರ್ಸ್

### ಪಿಯಾಜಿಯೋ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್

1ನೇ ಮಹಡಿ, ಸ್ಕೈ ಒನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಪಾರ್ಕ್, ಸರ್ವೆ ನಂ. 239/02, ಐರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ರೋಡ್, ವಿಮಾನ್ ನಗರ್, ಪುಣೆ - 411032, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ | [www.piaggio-cv.co.in](http://www.piaggio-cv.co.in)

ದಯವಿಟ್ಟು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದೇನೆಂದರೆ ಬಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿರುವ ಚಿತ್ರಗಳು ಹಾಗೂ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನಕಗಳು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಬಹುದಾಗಿರುವ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು ಹಾಗೂ ಉಪಕರಣ ಇದು ಪ್ಯಾಜಿಯೋ ಫಿಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಭಾಗವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಪಿಯಾಜಿಯೋ ಯಾವುದೇ ಮುನ್‌ಸೂಚನೆ ನೀಡದೇ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾನಕಗಳು ಹಾಗೂ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸುವ ಹಕ್ಕುಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಸುಧಾರಣೆಗೆ / ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ.

### ಡಿಲರ್