

ਹਰ ਸੜਕ ਤੇ ਕਰੋ ਰਾਜ ਭਾਰਤ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਦਮਦਮ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ 3 ਢੀਲਰ ਕਾਰਗੋ ਤੇ*

Apé
Extra



FX

ਫਿਕਸਡ ਬੈਟਰੀ
ਟੈਕਨਾਲੋਜੀ

6 ft.



DV ਵਿੱਚ ਕਨਵਰਟ
ਕਰਨ ਦਾ
ਐਪਸ਼ਨ



Apé ਹੋਇਆ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ। ਭਾਰਤ ਹੋਇਆ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ।



ਆਕਰਸ਼ਕ ਕੀਮਤ 'ਤੇ
ਉਪਲਬਧ*



ਗੱਡੀ ਦੀ
ਮਜ਼ਬੂਤ ਬਾਡੀ



ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ
ਨੈਟਵਰਕ



ਘਰ ਵਿੱਚ ਆਸਾਨੀ
ਨਾਲ ਚਾਰਜਿੰਗ



ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਰੇਂਜ



Apé ਦਾ ਭਰੋਸਾ



ਟੈਲੀਮੈਟ੍ਰਿਕਸ ਸਲਿਊਸ਼ਨ

ਇਕ ਨਵਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਕਾਰਗੋ

ਲੀਡਰ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼

ਭਰੋਸੇ ਦੇ ਸਾਂਚੇ ਵਿੱਚ ਢਲੀ ਇਕ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਕ੍ਰਾਂਤੀ
ਟੋਪ-ਕਲਾਸ ਪਰਫਾਰਮੈਂਸ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ
30 ਲੱਖ ਗਾਹਕਾਂ ਦਾ ਭਰੋਸੇਮੰਦ



ਸੇਫਟੀ ਡੋਰਜ਼ ਦੇ
ਨਾਲ ਮਜ਼ਬੂਤ ਮੈਟਲ ਬਾਡੀ

ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰੀਨ
ਖੂਬੀਆਂ ਨਾਲ ਰਹੇ ਅੱਗੇ



ਦਮਦਾਰ ਮੋਟਰ**

(9.55 kW ਅਤੇ 45 Nm ਟਾਰਕ)
ਜੋ ਦੁਆਵੇ ਦਮਦਾਰ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ



ਦਮਦਾਰ Li-ion ਬੈਟਰੀ

ਦੀ 8 kWh ਸਮਰੱਥਾ ਇਕ ਸ਼ਾਨਦਾਰ
ਰੇਂਜ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦੁਆਵੇ



ਉਚੇਰੀ ਗ੍ਰੇਡਬਿਲਿਟੀ
ਹਿੱਲ-ਹੋਲਡ ਅਸਿਸਟ



ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਪਿਕਅਪ
ਬੂਸਟ ਮੋਡ ਦੇ
ਨਾਲ

6 ft.

ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰੀਨ
6 ਫੁੱਟ ਡੈੱਕ



ਬਿਹਤਰੀਨ
ਰੇਂਜ

**IP - 65 rated

ਪੀਸ ਆਫ਼ ਮਾਈਂਡ ਗਾਰੰਟੀਡ



3-ਸਾਲਾਂ ਦੀ
ਸੁਪਰ ਵਾਰੰਟੀ/1 ਲੱਖ km*



ਆਕਰਸ਼ਕ ਕੀਮਤ 'ਤੇ
ਉਪਲਬਧ*



ਸਭ ਤੋਂ ਵਿਆਪਕ
ਨੈੱਟਵਰਕ

ਸਮਝਦਾਰੀ ਭਰੀ ਪਸੰਦ | ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਬਚਤ

ਰੋਡ ਟੈਕਸ ਨਹੀਂ*

ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਲਾਗਤ
ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ /km*

ਮਾਮੂਲੀ ਜਿਹੇ
ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਖਰਚੇ*



ਰੱਖ-ਰਖਾਉ ਘੱਟ: ਇੰਜਣ,
ਕਲੱਚ ਜਾਂ ਗਿਅਰ ਸਬੰਧੀ
ਖਰਚੇ ਨਹੀਂ

*ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਗੂ | *ਰਾਜ ਸਰਕਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ EV ਪਾਲਸੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲਾਗੂ।

ਇਟਾਲੀਅਨ ਡਿਜ਼ਾਈਨ । ਸਟਾਇਲਿਸ਼ ਅੰਦਾਜ਼ ।



ਆਕਰਸ਼ਕ ਸਿਲਵਰ ਬੇਜ਼ੇਲ



ਡਿਊਅਲ ਟੋਨ ਸੀਟਾਂ



ਆਧੁਨਿਕ ਡਿਕੈਲਜ਼



ਬਲੂ-ਵਿਜ਼ਨ ਹੈੱਡਲੈਂਪਸ

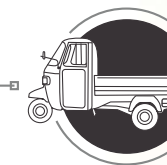
ਆਰਾਮ ਦਾ ਅਦਭੁੱਤ ਅਨੁਭਵ



ਘੱਟ ਆਵਾਜ਼,
ਘੱਟ ਥਰਬਰਾਹਟ



ਕਲੱਚ ਅਤੇ ਗਿਅਰ
ਦਾ ਬੰਜਰ ਨਹੀਂ



ਸਭ ਤੋਂ ਸਮੂਦ
ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਤਜਰਬਾ



ਪਰਖਿਆ ਹੋਇਆ
ਸਸਪੈਨਸ਼ਨ





ਲੈ ਜਾਵੇ
ਹਰ ਸਮਾਨ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ

ਪੇਸ਼ ਹੈ iConnect: ਪਿਆਜ਼ਿਓ ਦਾ ਆਪਣਾ ਟੈਲੀਮੈਟਿਕਸ ਸਲਿਊਸ਼ਨ

ਆਪਣੇ ਸਮਾਰਟ ਫੋਨ ਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰੀਅਲ ਟਾਈਮ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪਾਓ



ਬੈਟਰੀ ਦੇ ਚਾਰਜ
ਹੋਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ



ਪ੍ਰਤੀ ਚਾਰਜ
ਔਸਤ ਰੇਂਜ



ਟ੍ਰਬਲ ਕੋਡ
ਅਲਰਟਸ



ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ ਖਰਚ
ਕੀਤੇ ਯੂਨਿਟਸ



ਰੀਅਲ ਟਾਈਮ
ਗੱਡੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ



ਪੂਰੀ ਚਾਰਜ ਹੋਣ
ਲਈ ਬਚਿਆ ਸਮਾਂ*



*ਐਪ ਤੇ ਛੇਤੀ ਹੀ ਉਪਲਬਧ ਹੋਵੇਗੀ।

ਟੈਕਨੀਕਲ ਵੇਰਵੇ

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ	Apé E-Xtra FX
ਗੱਡੀ ਦੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ	L5N
ਸੀਟਾਂ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	ਕੇਵਲ ਡਰਾਈਵਰ
ਬੈਟਰੀ ਅਤੇ ਪਾਵਰ	
ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਕਿਸਮ, ਵੋਲਟੇਜ	Li-ion, 51.2 V
ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	ਰੇਟੇਡ: 8 kWh
ਪੀਕ ਪਾਵਰ	9.55 kW @ 3500 rpm
ਪੀਕ ਟਾਰਕ	45 Nm
ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ	
ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੀ ਕਿਸਮ	ਪੀਟੀ ਗਿਅਰ ਡਿਫ਼੍ਰੈਂਸ਼ੀਅਲ ਦੇ ਨਾਲ (ਇੰਟੈਗ੍ਰਲ)
ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ	
ਅਗਲੀਆਂ	ਹੇਲੀਕਲ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਡੈਂਪਨਰ
ਪਿਛਲੀਆਂ	ਰਬੜ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ ਡੈਂਪਨਰ
ਸਟੇਅਰਿੰਗ	ਹੈਂਡਲ ਬਾਰ ਦੀ ਕਿਸਮ
ਬ੍ਰੇਕ	ਡਰਮ ਬ੍ਰੇਕ ਹਾਈਡ੍ਰੋਲੀਕਲੀ ਐਕਚੁਏਟੇਡ (ਫ੍ਰੰਟ ਅਤੇ ਰੀਅਰ)
ਟਾਇਰ	4.5 - 10'
ਮਾਪ	
ਵ੍ਹੀਲਬੇਸ	2100 mm
ਸੰਪੂਰਨ ਚੌੜਾਈ	1490 mm
ਸੰਪੂਰਨ ਲੰਬਾਈ	3315 mm
ਸੰਪੂਰਨ ਉਚਾਈ	1770 mm
ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਗ੍ਰਾਊਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ	220 mm
ਕਾਰਗੋ ਬਾਕਸ ਦੇ ਮਾਪ (LxWxH)	1830 mm x 1400 mm x 285 mm
ਭਾਰ	
ਗੱਡੀ ਦਾ ਕੁੱਲ ਭਾਰ (ਬੈਟਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ)	975 kg
ਗੱਡੀ ਦਾ ਕਰਬ ਭਾਰ (ਬੈਟਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ)	469 kg
ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ	
ਟੌਪ ਸਪੀਡ	45 km/h
ਆਮ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੇਂਜ (ਸੜਕ ਤੇ)	90 ± 5 kms
ਗ੍ਰੇਡਿਥਿਲਟੀ	17%
ਹੋਮ ਚਾਰਜਰ	
ਕਿਸਮ	48 V / 3000 W ਔਫ਼-ਬੋਰਡ ਚਾਰਜਰ
ਚਾਰਜ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ	3 ਘੰਟੇ, 45 ਮਿੰਟ



ਪਿਯਾਜਿਓ ਵ੍ਹੀਕਲ ਪ੍ਰਾਇਵੇਟ ਲਿਮਿਟੇਡ

8ਵੀਂ ਮੰਜਿਲ, ਸਕਾਈ ਵੌਨ, ਕਲਯਾਣੀ ਨਗਰ, ਪੁਣੇ - 411 006

ਫੋਨ: 020 - 6749 2800 | www.piaggio.co.in

www.piaggio-cv.co.in/apelectric

ਸੇਲਜ਼ ਸਬੰਧੀ ਪੁੱਛ-ਗਿੱਛ ਲਈ, ਇੱਥੇ ਈ-ਮੇਲ ਕਰੋ ape.electric@piaggio.co.in

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਸੂਚਨਾ-ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਚਿੰਤਰ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵੇ ਸ਼ਾਇਦ ਅਜਿਹੀਆਂ ਐਕਸੈਸਰੀਆਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਵਿਖਾਉਣ, ਜੋ ਸਟੈਂਡਰਡ ਫਿਟਮੈਂਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਬਿਨਾਂ ਅਗਾਊਂ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵੇ ਅਤੇ ਖੁਬੀਆਂ ਬਦਲਣ ਦੇ ਹੱਕ ਪਿਆਜਿਓ ਕੋਲ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ।

ਵੇਰਵੇ ਸੁਧਾਰੇ/ਬਦਲੀ ਗੀਤ ਜਾਂ ਸਕਦੇ ਹਨ।