

প্রতিটো পথত ৰাজত্ব চলাওক ভাৰতৰ আটাইতকৈ শক্তিশালী ইলেক্ট্ৰিক 3 হুইলাৰ কাৰ্গো লৈ আহক*

Apé
E-Extra



FX ফিক্সড বেটাৰী
টেকন'লজী



6 ft.

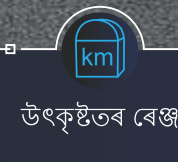
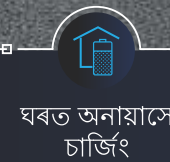
DV-লৈ কনভাৰ্ট
কৰিব পৰাৰ
বিকল্প



Apé চলিব ইলেক্ট্ৰিকত। ভাৰতবাসী যাব ইলেক্ট্ৰিকত।



আকৰ্ষণীয়
মূল্যত উপলব্ধ*



এখন নতুন ইলেক্ট্ৰিক কাৰ্গো

লীডাৰৰ তৰফৰ পৰা

ভাৰসাৰ সাঁচত গঢ় দিয়া এক ইলেক্ট্ৰিক চাঞ্চল্য
টপ-ক্লাছ পাৰফৰ্মেন্সৰ বাবে নিৰ্মিত
30 লাখ গ্ৰাহকৰ বিশ্বস্ত



চেফ্টী ডোৰৰ সৈতে
মজবুত মেটেল বডী

শ্ৰেণীটোৰ মাজত সৰ্বোত্তম
বৈশিষ্ট্যৰ সৈতে আগত থাকক



শক্তিশালী মটৰ**
(9.55 kW আৰু 45 Nm টৰ্ক)
শক্তিশালী পাৰফৰ্মেন্সৰ বাবে



শক্তিশালী Li-ion বেটাৰী
যি 8 kWh ক্ষমতাৰ সৈতে এক উৎকৃষ্ট
ৰেঞ্জ সুনিশ্চিত কৰে



সৰ্বোচ্চ গ্ৰেডেবিলিটী
হিল হ'ল্ড এচিষ্টেণ্ট



অত্যাধিক পিকআপ
বুইট ম'ডৰ
সৈতে

6 ft.

শ্ৰেণীটোৰ মাজত সৰ্বোত্তম
6 ফুটৰ ডেক



উৎকৃষ্টতৰ
ৰেঞ্জ

**IP - 65 rated

মনৰ শান্তি গেৰান্টীড



3-বছৰৰ
চুপাৰ ৱাৰেণ্টী / 1 লাখ km*



আকৰ্ষণীয়
মূল্যত উপলব্ধ*



আটাইতকৈ
ব্যাপক নেটৱৰ্ক

বিচক্ষণতাভৰা পছন্দ। অপূৰ্ব ধনবাহি।

ৰোড টেক্স নাই#

চলোৱাৰ খৰচ আটাইতকৈ
কম /km*

সামান্য ৰেজিষ্ট্ৰেশ্যন চাৰ্জ#



কম মেণ্টেনেন্স : ইঞ্জিন,
ক্লাছ বা গিয়েৰৰ সৈতে
জড়িত কোনো খৰচ নাই

*নিয়ম আৰু চৰ্ত প্ৰযোজ্য। #ৰাজ্য চৰকাৰে প্ৰস্তুত কৰা EV পলিচী অনুযায়ী প্ৰযোজ্য।

ইটালিয়ান ডিজাইন। ষ্টাইলিছ ৰূপ।



আকৰ্ষণীয় চিলভাৰ বেজেল



ডায়েল ট'ন ছিট্চ



আধুনিক ডিকেল্চ

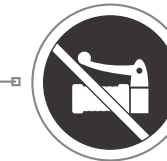


ব্লু-ডিজন হেডলেম্প্চ

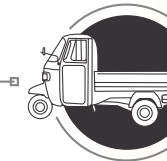
আৰামৰ অভূতপূৰ্ব অনুভূতি



কম শব্দ,
কম কম্পন



ক্লাছ আৰু
গিয়েৰৰ জঞ্জাল নাই



আটাইতকৈ স্মৃদ
ড্ৰাইভিঙৰ অভিজ্ঞতা



প্ৰমাণিত
চাচপেঞ্চন



WAREHOUSE

লৈ যাওক
সকলো বয়-বস্তু অনায়াসে



আগবঢ়োৱা হৈছে iConnect: পিয়াজিঅ'ৰ নিজা টেলিমেটিক্স চলিউশ্যন

আপোনাৰ স্মাৰ্টফোনত পাওক বাহনখনৰ ৰিয়েল টাইম তথ্য



বেটাৰীৰ
চাৰ্জৰ স্থিতি



ট্ৰবল কোড
এলাৰ্টচ



বাহনখনৰ ৰিয়েল
টাইম অৱস্থান



প্ৰতি চাৰ্জত
গড় ৰেঞ্জ



প্ৰতি মাহত খৰচ
কৰা ইউনিট



ফুল চাৰ্জ হ'বলৈ
বাকী থকা সময়*



কাৰিকৰী বিশেষত্বসমূহ

বিশেষত্বসমূহ	Apé E-Xtra FX
বাহনৰ শ্ৰেণী	L5N
ছিটিং ক্ষমতা	কেৱল ড্ৰাইভাৰ
বেটাৰী আৰু পাৱাৰ	
বেটাৰীৰ প্ৰকাৰ, ভোল্টেজ	Li-ion, 51.2 V
বেটাৰীৰ ক্ষমতা	ৰেটেড : 8 kWh
সৰ্বোচ্চ পাৱাৰ	9.55 kW @ 3500 rpm
সৰ্বোচ্চ টৰ্ক	45 Nm
ট্ৰেকশ্যন	
ট্ৰেকশ্যনৰ প্ৰকাৰ	পিটি গিয়েৰ ডিফাৰেনছিয়েলৰ সৈতে (ইণ্টিগ্ৰেল)
চাচপেঞ্চন আৰু ব্ৰেক	ডেম্পনাৰৰ সৈতে হেলিকেল স্প্ৰিং
ফ্ৰন্ট	হেলিকেল স্প্ৰিংৰ সৈতে ডেম্পনাৰ
ৰিয়েৰ	ৰবৰ স্প্ৰিংৰ সৈতে ডেম্পনাৰ
স্টিয়েৰিং	হেণ্ডেল বাৰৰ প্ৰকাৰ
ব্ৰেক	ড্ৰাম ব্ৰেক হাইড্ৰলিকেলী একচেৰেটেড (ফ্ৰন্ট আৰু ৰিয়েৰ)
টায়াৰ	4.5 - 10'
মাত্ৰাসমূহ	
হুইলবেছ	2100 mm
সামগ্ৰিক প্ৰস্থ	1490 mm
সামগ্ৰিক দৈৰ্ঘ্য	3315 mm
সামগ্ৰিক উচ্চতা	1770 mm
ন্যূনতম গ্ৰাউণ্ড ক্লিয়েৰেন্স	220 mm
কাৰ্গো বক্সৰ মাত্ৰাসমূহ (LxWxH)	1830 mm x 1400 mm x 285 mm
ওজন	
বাহনৰ মুঠ ওজন (বেটাৰীৰ সৈতে)	975 kg
বাহনৰ কাৰ্ব ওজন (বেটাৰীৰ সৈতে)	469 kg
পাৰফৰ্মেন্স	
টপ স্পীড	45 km/h
সাধাৰণ ড্ৰাইভিং ৰেঞ্জ (পথত)	90 ± 5 kms
গ্ৰেডেবিলিটী	17%
হোম চাৰ্জাৰ	
প্ৰকাৰ	48 V / 3000 W অফ-বোৰ্ড চাৰ্জাৰ
চাৰ্জ কৰাৰ সময়	3 ঘণ্টা, 45 মিনিট



পিয়াজিঅ' ভেহিকল প্ৰাইভেট লিমিটেড

৪ম মহলা, স্কাই ওৱান, কল্যাণী নগৰ, পুণে - 411006

ফোন: 020 - 6749 2800 | www.piaggio.co.in

www.piaggio-cv.co.in/apelectric

বিক্ৰী সংক্ৰান্ত অনুসন্ধানৰ বাবে, মেইল কৰক ইয়ালৈ ape.electric@piaggio.co.in

অনুগ্ৰহ কৰি মন কৰিব যে চিত্ৰত আৰু লগতে তালিকাত দিয়া কাৰিকৰী বিৱৰণত এনে এক্সেছৰিজ আৰু আহিলা-পাতিৰ সমাৱেশ ঘটিব পাৰে, যি ষ্টেণ্ডাৰ্ড ফিটমেন্টৰ অংশ নহ'বও পাৰে। কোনো আগজাননী নিদিয়াকৈয়ে কাৰিকৰী বিৱৰণ আৰু বৈশিষ্ট্যসমূহত পৰিবৰ্তন ঘটাবলৈ পিয়াজিঅ'ই অধিকাৰ সংৰক্ষিত ৰাখিছে।

স্পিচিফিকেশ্যন নিৰ্ভৰ কৰিব উন্নতি - পৰিৱৰ্তনৰ উপৰত।