

~~App~~ ਚੱਲੇ ਹੁਣ ਬਿਜਲੀ ਨਾਲ ਇੰਡੀਆ ਚੱਲੇ ਬਿਜਲੀ ਨਾਲ



ਬਿਜਲੀ ਕ੍ਰਾਂਤੀ



3 ਸਾਲ ਮੁਫਤ
ਮੇਨਟੇਨੈਂਸ*



ਸਵਾਪ ਐਨ ਗੇ
ਅਲਮਿਨਿਟੇਡ ਰੇਂਜ*



ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਪੀਡ
45 kmph



ਨਾ ਕਲੱਚ,
ਨਾ ਗਿਅਰ



ਜ਼ੀਰੋ ਵਾਇਬ੍ਰੇਸ਼ਨ*
ਜ਼ੀਰੋ ਨੋਇਜ਼*



ਬੁਸਟ
ਮੋਡ



36-ਮਹੀਨੇ/
1,00,000 ਕਿ.ਮੀ.
ਵਾਰੰਟੀ*

ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਕੱਲ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਹੈ । ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਕੱਲ ਖੂਬਸੂਰਤ ਹੈ ।

ਆਪੇ, ਜੋ ਭਾਰਤ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਤਿਪਹਿਆ ਵਾਹਨ ਬੁੰਡ ਹੈ, ਆਪਣੇ ਆਪੇ ਈ - ਸਿਟੀ ਦੇ ਨਾਲ ਭਾਰਤ ਵਿੱਚ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਕ੍ਰਾਂਤੀ ਦਾ ਅਗੂਦਤ ਬਣਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ । ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਅਨੁਭਵ ਨਾਲ ਸਾਕਾਰ ਅਤੇ ਅਤੀਆਧੁਨਿਕ ਤਕਨੀਕ ਨਾਲ ਲੈਸ ਆਪੇ ਈ - ਸਿਟੀ ਡ੍ਰਾਇਵਿੰਗ ਦਾ ਇੱਕ ਕ੍ਰਾਂਤੀਕਾਰੀ ਅਨੁਭਵ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ । ਇਸਦੇ ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਸਿਫ਼ਰ ਉਤਸਰਜਨ (ਏਮੀਸ਼ਨ) ਦੇ ਜ਼ਰੀਏ ਨਾਲ ਇੱਕ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ - ਮੁਕਤ ਭਵਿੱਖ ਦਾ ਵਾਇਦਾ ਵੀ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਸੁਖਦਾਇਕ ਬਦਲਾਵ ਦੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰ ਬਣਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਓ, ਕਿਉਂਕਿ ਆਪੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ, ਭਾਰਤ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ ।



ਬੇਜੋੜ ਖੂਬੀਆ | ਬੇਜੋੜ ਅਨੁਭਵ |

ਅਤੀਆਧੁਨਿਕ
ਲੀ-ਆਯਨ ਬੈਟਰੀਆਂ

ਕਲੱਚ ਨਹੀਂ,
ਗਿਯਰ ਨਹੀਂ

ਬਦਲਣ ਯੋਗ
ਬੈਟਰੀਆਂ

ਉਤਸਰਜਨ
(ਏਮੀਸ਼ਨ) ਰਹਿਤ

ਬੂਸਟ ਮੋਡ

ਆਵਾਜ਼ ਅਤੇ ਕੰਪਣ
ਤੋਂ ਮੁਕਤ

ਵਾਟਰਪਰੂਫ਼
ਮੋਟਰ

ਬਲੂ ਵਿਜ਼ਨ
ਹੈਂਡਲੈਂਪ

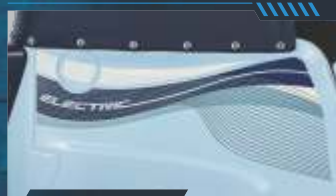
ਆਟੋਮੈਟਿਕ
ਗਿਯਰ ਬਾਕਸ

ਬਿਹਤਰੀਨ ਪਾਵਰ ਅਤੇ
ਟਾਰਕ

ਹਿਲ ਹੋਲਡ
ਅਸਿਸਟ



ਫੁੱਲ ਡਿਜਿਟਲ ਕਲਸਟਰ



ਆਕਰਸ਼ਕ ਗ੍ਰਾਫਿਕਸ



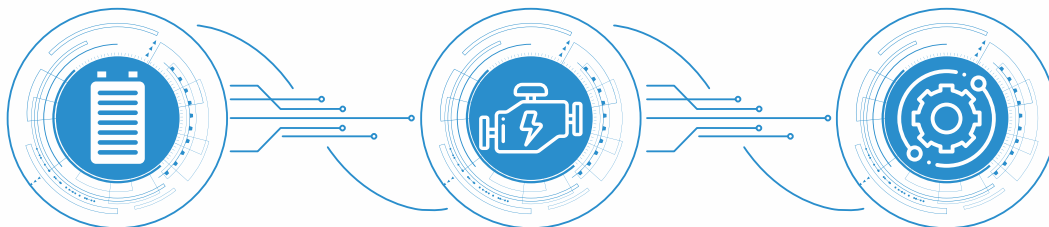
ਡਿਊਅਲ ਟੋਨ ਇੰਟੀਰੀਅਰ



ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਦਰਵਾਜ਼ੇ

ਤਕਨੀਕ, ਬਿਹਤਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਣ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਲਾਭ ਲਈ

ਜਾਣੋ, ਆਪੇ ਈ - ਸਿਟੀ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ



ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਕੰਟ੍ਰੋਲ ਯੂਨਿਟ
(ਈਸੀਯੂ) ਨਾਲ ਇਨਪੁਟ ਪ੍ਰਾਪਤ
ਹੋਣ ਤੇ ਬੈਟਰੀ ਪੈਕ ਵਿਦਯੁਤ ਸੰਬੰਧੀ
ਸੰਕੇਤ ਨਿਰਮਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਬੈਟਰੀ ਦੀ ਸ਼ਕਤੀ ਨਾਲ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ
ਮੋਟਰ ਚੱਲਦੀ ਹੈ, ਜਿਸਦੇ ਨਾਲ
ਗਿਅਰ ਬਾਕਸ ਸੰਚਾਲਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਗਿਅਰ ਬਾਕਸ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ
ਘੁਮਾਕੇ ਬਿਨਾਂ ਅਵਾਜ਼ ਕ੍ਰਾਇਵਿੰਗ
ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਸੇਵਿੰਗਜ਼ ਬੁਸਟਰ





3

ਆਪਣਾ ਆਰਐਫਆਈਡੀ ਵਿਖਾਓ ।



4

ਬੈਟਰੀ ਨੂੰ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਵਾਲੇ ਖਾਲੀ
ਸਲਾਟ ਵਿੱਚ ਪਾਓ ।



2

ਪਿੱਛੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਲਾਟ
ਵਿੱਚੋਂ ਬੈਟਰੀ ਨਿਕਾਲੋ ।



1

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ 2 ਮੀਟਰ ਦੇ
ਰੇਡੀਅਸ (ਘੇਰੇ) ਵਿੱਚ ਖੜਾ ਕਰੋ ।



5

ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਚਾਰਜ ਹੋ
ਚੁੱਕੀ ਬੈਟਰੀ ਨਿਕਾਲੋ ।



6

ਪਿੱਛੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਲਾਟ ਵਿੱਚ ਬੈਟਰੀ ਰੱਖੋ ।
ਬਾਕੀ ਬਚੀ 2 ਬੈਟਰੀਆਂ ਲਈ ਦੂਜੇ, ਚੌਥੇ ਅਤੇ
ਪੰਜਵੇਂ ਕਦਮ ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਓ ।



ਹੱਥ ਮਿਲਾਓ ਬਦਲਣ ਯੋਗ
ਬੈਟਰੀਆਂ ਨਾਲ



7

ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਪੂਰੀ ਹੋ ਜਾਣ ਦੇ ਬਾਅਦ, ਤੁਹਾਡੇ ਇਸਤੇਮਾਲ
ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪੈਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀ ਹੋ ਜਾਏਗੀ ।

ਬਦਲਣ ਯੋਗ ਬੈਟਰੀਆਂ ਦੇ ਲਾਭ



ਚਾਰਜਿੰਗ ਦੀ
ਕੋਈ ਫਿਕਰ
ਨਹੀਂ



ਜ਼ੀਰੋ
ਰੱਖਰਖਾਵ
ਵਾਲੀ ਬੈਟਰੀਆਂ



ਬੈਟਰੀ ਬਦਲਣ
ਦਾ ਕੋਈ ਖਰਚਾ
ਨਹੀਂ



ਤੁਰੰਤ ਬਦਲਾਵ,
68 ਕਿ.ਮੀ. ਤੱਕ
ਪ੍ਰਤਿ ਬਦਲਾਵ ਸੀਮਾ*

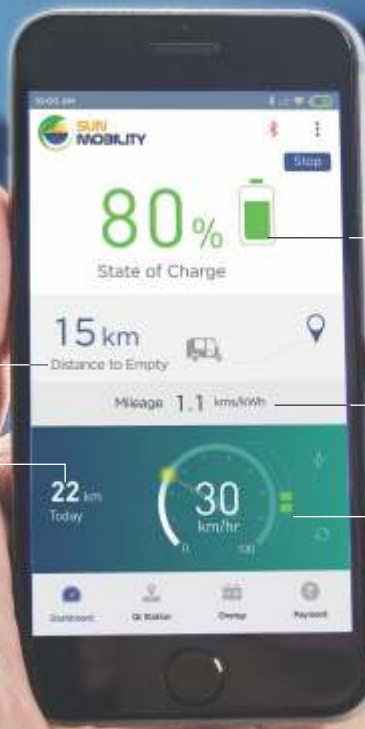


ਚੋਰੀ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ
ਜੀਪੀਐਸ ਯੋਗ
ਬੈਟਰੀਆਂ

ਸਲਾਟ ਸਿਰਫ਼ ਸਨ ਮੋਬਿਲਿਟੀ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਤੇ ਹੀ ਖੁੱਲ੍ਹਦਾ ਹੈ, ਇਸਨੂੰ ਜ਼ਬਰਦਸਤੀ ਖੋਲ੍ਹਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ।

ਇਸਤੇਮਾਲ ਵਿੱਚ ਆਸਾਨ ਐਪ

ਤਾਜ਼ਾ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਉਂਗਲਾਂ ਦੇ ਇਸ਼ਾਰੇ 'ਤੇ



ਖਾਲੀ ਹੋਣ ਦੀ ਦੂਰੀ

ਕੀਤੀ ਗਈ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦੂਰੀ

ਚਾਰਜ ਹੋਣ ਦੀ ਸਥਿਤੀ

ਮਾਇਲੇਜ (kms/kWh)

ਵਾਹਨ ਦੀ ਗਤੀ



ਵਾਲੇਟ

ਬੈਂਕਾਂ ਅਤੇ ਬਦਲਣ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਭੁਗਤਾਨ



ਜੀਓ ਫੇਂਸਿੰਗ ਅਲਰਟ

ਚਿੰਤਾ ਰਹਿਤ ਡ੍ਰਾਇਵਿੰਗ

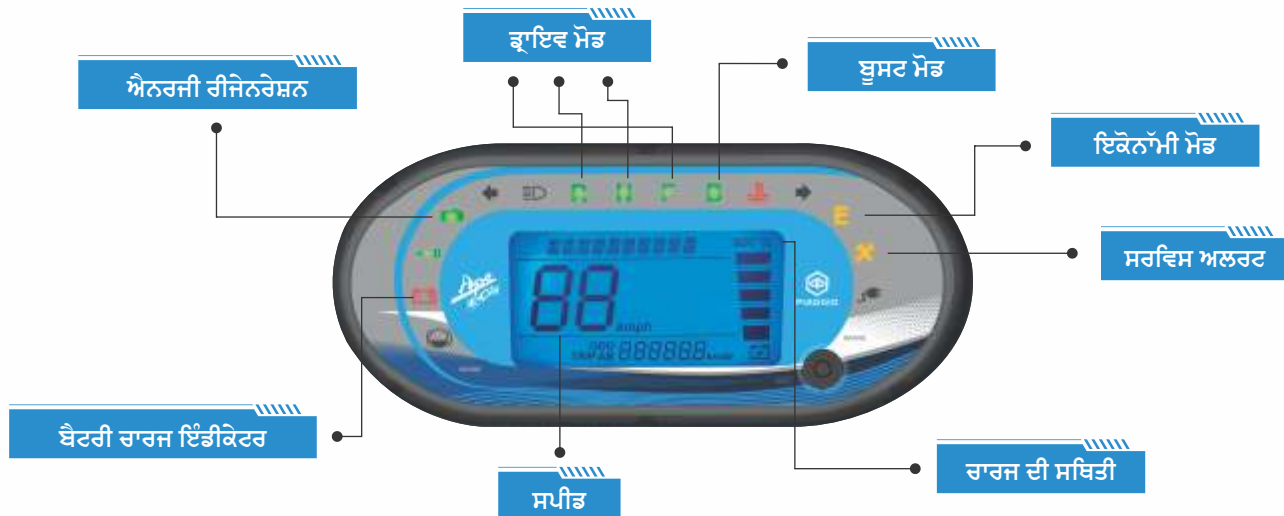


ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਟ੍ਰੈਕਰ

ਚਾਰਜਿੰਗ ਕਦੀ ਖਤਮ ਨਾ ਹੋਵੇ

ਆਪਣੇ ਵਰਗ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਡਿਜਿਟਲ ਕਲਸਟਰ

ਵਿਕਸਿਤ ਖੂਬੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਉੱਨਤ ਸਹਾਇਤਾ



ਆਪੇ ਈ-ਸਿਟੀ ਤਕਨੀਕੀ ਦਿਸ਼ਾਨਿਰਦੇਸ਼

ਖੂਬੀਆਂ	
ਵਾਹਨ ਵਰਗ	L5M - ਅੱਟੇ
ਬੈਠਨ ਦੀ ਸ਼ਮਤਾ	D + 3 ਸਵਾਰੀਆ
ਬੈਟਰੀ ਅਤੇ ਪਾਵਰ	
ਬੈਟਰੀ ਪ੍ਰਕਾਰ, ਵੋਲਟੇਜ	ਲੀਥੀਅਮ ਆਯੋਨ, 48V
ਬੈਟਰੀ ਸ਼ਮਤਾ	4.5 kWh
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਾਵਰ	5.4 kW @3500 rpm
ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਰਕ	29 Nm
ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ	
ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਪ੍ਰਕਾਰ	ਕਾੱਣਸਟੈਂਟ ਮੈੱਸ 2 ਸਟੇਜ ਰਿਡਕਸ਼ਨ, ਇੰਟੀਗ੍ਰੇਟੇਡ ਡਿਫਰੇਂਸ਼ਿਯਲ ਕਾੱਣਸਟੈਂਟ ਦੇ ਨਾਲ
ਸਸਪੇਂਸ਼ਨ ਬ੍ਰੇਕ	
ਫ੍ਰੰਟ	ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਟੇਲਿਸਕੋਪਿਕ ਸ਼ਾੱਕ ਐਬਜ਼ਾਰਬਰ, ਡੈੱਪਰ ਵਾਲੇ ਹੇਲੀਕਲ ਕੰਮਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ
ਰਿਅਰ	ਹਾਈਡ੍ਰੌਲਿਕ ਟੇਲਿਸਕੋਪਿਕ ਸ਼ਾੱਕ ਐਬਜ਼ਾਰਬਰ, ਡੈੱਪਰ ਵਾਲੇ ਰਬੜ ਕੰਮਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਸਪ੍ਰਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ
ਸਟੀਯਰਿੰਗ	ਹੈਂਡਲ ਬਾਰ ਟਾਇਪ
ਬ੍ਰੇਕ	ਡਰੱਮ ਬ੍ਰੇਕ ਹਾਈਡ੍ਰੌਲੀਕਲੀ ਐਕਚੁਏਟੇਡ ਇੰਟਰਨਲ ਐਕਸਪੈਂਡਿੰਗ ਸ਼ੂ ਟਾਈਪ
ਟਾਇਰ	4.0 - 8, 4 PR, 70E
ਆਕਾਰ	
ਵ੍ਹੀਲ ਬੇਸ	1920 mm
ਕੁਲ ਚੌੜਾਈ	1370 mm
ਕੁਲ ਲੰਬਾਈ	2700 mm
ਕੁਲ ਉੱਚਾਈ	1725 mm
ਪਿਛਲਾ ਟ੍ਰੈਕ	1140 mm
ਗ੍ਰਾਊਂਡ ਕਲੀਅਰੈਂਸ	200 mm
ਵਜਨ	
ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੁੱਲ ਵਜਨ (ਬੈਟਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ)	689 kg
ਵਾਹਨ ਦਾ ਕਰਬ ਵਜਨ (ਬੈਟਰੀ ਡਾੱਕ + 3 ਬੈਟਰੀਆਂ)	389 kg
ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਣ	
ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ	45 km/h
ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਸੀਮਾ	80* km/swap
ਗ੍ਰੇਡੇਬਿਲਿਟੀ	19.00%
ਐਕਸਟੀਰਿਯਰ	
ਛੱਤ ਦਾ ਪ੍ਰਕਾਰ	ਨਰਮ ਛੱਤ
ਐਕਸਟੀਰਿਯਰ ਕਲਰ (ਬਾਹਰੀ ਰੰਗ)	ਹਲਕਾ ਨੀਲਾ



ਪਿਯਾਜਿਓ ਵ੍ਹੀਕਲ ਪ੍ਰਾਇਵੇਟ ਲਿਮਿਟੇਡ

8ਵੀਂ ਮੰਜਿਲ, ਸਕਾਈ ਵੌਨ, ਕਲਯਾਣੀ ਨਗਰ,
ਪੁਣੇ - 411 006, ਫੋਨ: 020 - 6749 2800
www.piaggio.co.in

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਕਿ ਸੂਚਨਾ-ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਚਿੱਤਰ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵੇ ਸ਼ਾਇਦ ਅਜਿਹੀਆਂ ਐਕਸੈਸਰੀਆਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣ ਵਿਖਾਉਣ, ਜੋ ਸਟੈਂਡਰਡ ਫਿਟਮੈਂਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਬਿਨਾਂ ਅਗਾਊਂ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਵੇਰਵੇ ਅਤੇ ਖੂਬੀਆਂ ਬਦਲਣ ਦੇ ਹੱਕ ਪਿਆਜਿਓ ਆਪੋ ਕੋਲ ਰਾਖਵੇਂ ਹਨ।

ਅਪਣਾਉਣਾ ਆਸਾਨ, ਕਮਾਉਣਾ ਆਸਾਨ ।



ਪਰਮਿਟ ਦਾ ਖਰਚਾ
ਨਹੀਂ / ਪਰਮਿਟ
ਰਹਿਤ*



ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪੰਜੀਕਰਣ
ਸ਼ੁਲਕ*



ਕੋਈ ਰੋਡ
ਟੈਕਸ ਨਹੀਂ*

ਰੱਖਰਖਾਵ ਦੀ ਕੋਈ ਚਿੰਤਾ ਨਹੀਂ



36 ਮਹੀਨੇ /
1,00,000 ਕਿ.ਮੀ. ਦੀ
ਵਾਰੰਟੀ*



3 ਸਾਲਾਂ ਲਈ
ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਮੁਫਤ
ਰੱਖਰਖਾਵ*



ਸਿਰਫ ₹3000 ਵਿੱਚ 3 ਸਾਲਾਂ
ਲਈ ਵਿਆਪਕ ਏਅੈਮਸੀ



ਬੈਟਰੀ ਬਦਲਣ ਦਾ ਕੋਈ
ਖਰਚਾ ਨਹੀਂ



*ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਲਾਗੂ । ਰਾਜ ਸਰਕਾਰ ਦੁਆਰਾ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਈਵੀ ਪੌਲਿਸੀ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਲਾਗੂ ।