

Ape ഇലക്ട്രിക്കിലൈക് എപ്പം ഇന്ത്യയും



അവതരിപ്പിക്കുന്നു



ഇലക്ട്രിക് വിപുവം

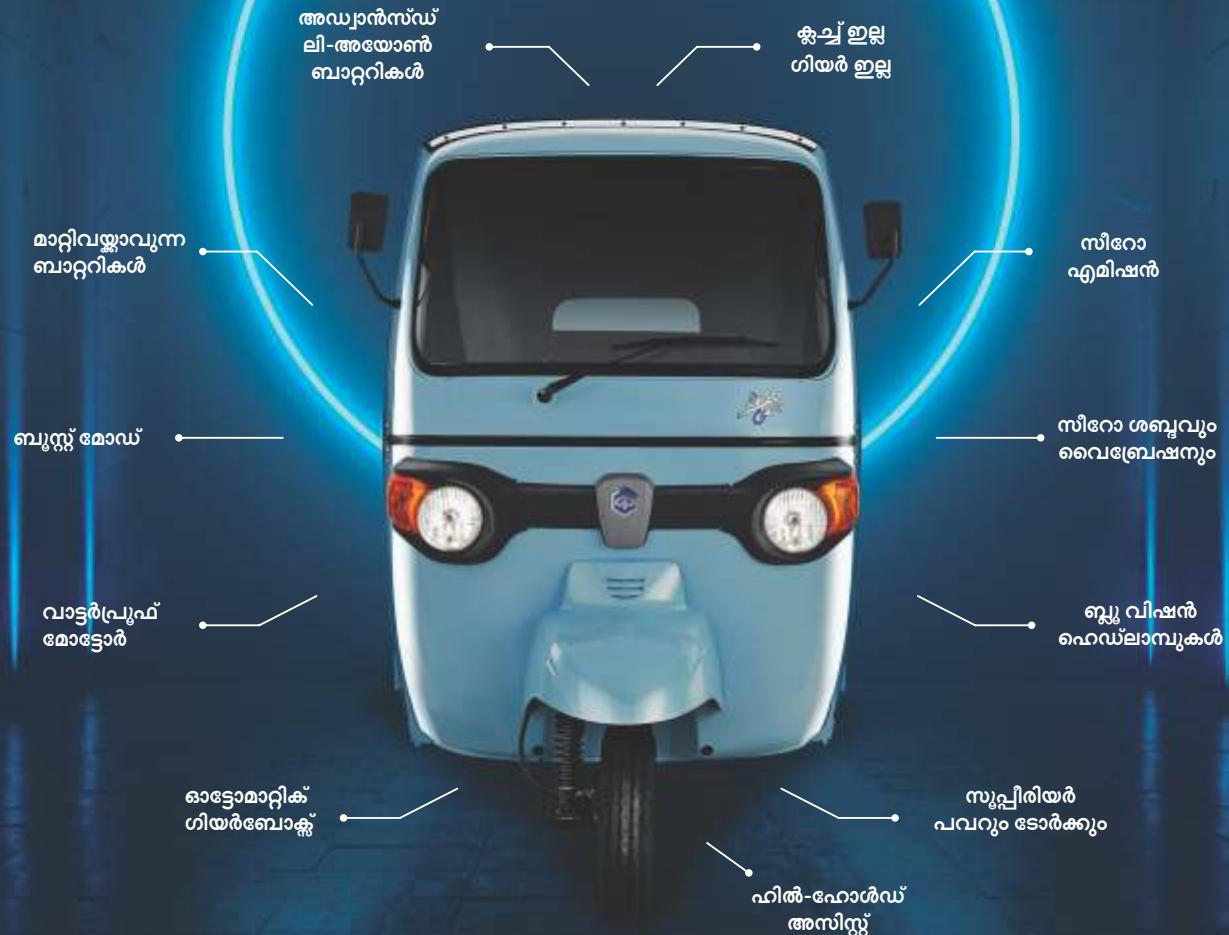
	3 പഠിക്കണമെന്ന്*
	സ്വാപ് ആറ്റിവ് ഡോ അബ്സലിവിറ്റി
	ടോപ്പ് സ്റ്റീഡ് 45 kmph
	ചീച്ച് ഇള്ള ഗിരക്ക് ഇള്ള
	വൈദ്യുതി ഇള്ള*
	ശമ്പും ഇള്ള*
	ബൈഡിംഗ് മോഡ്
	36 ഏസം/ 1,00,000 കി.മീ. പാരാഡ്രി*

നാഞ്ചു ഇലക്ട്രിക്കിൾസ്റ്റിനാണ് തിരഞ്ഞും സുന്നമപും

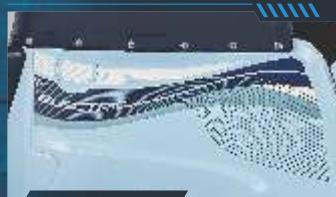
ഇന്ത്യയിലെ എൻവും വിശ്വാസമായ 3-വീലർ ബോർഡിംഗ് ആപേ ഇന്ത്യയിലെ ഇലക്ട്രിക് വിപുവത്തിനു തിരികൊളുത്തുകയാണ്, ആപേ ഇ-സിറ്റിയിലുടെ. പർഷ്ണ ഒരായും ഒരിചയ സമയത്തിലും രൂപപ്പെടുത്തിയ, എൻവും പുതിയ ടെക്നോളജി ശക്തി പകരുന്ന ആപേ ഇ-സിറ്റി വിപുവകരമായ ദൈഹികം അനുഭവം വാഗ്ഭാഗം ചെയ്യുന്നു. കൂടാതെ, ഇതിൽസ്റ്റി സിരോ എമിഷൻസ് മലിനീകരണ-മുക്തമായ ഒരു ഭാവിയും വാഗ്ഭാഗം ചെയ്യുന്നു. മാറ്റത്തിനൊപ്പം നീങ്ങുവാൻ തയ്യാറായിക്കോളും. കാരണം, ആപേ ഇലക്ട്രിക്കിനു തയ്യാറായിരിക്കുന്നു, കൂടെ ഇന്ത്യയും.



സംബന്ധിക്കപ്പെട്ട ഫീച്ചറുകൾ, സംബന്ധിക്കപ്പെട്ട അനുഭവം



എൻഡ് ഡിജിറ്റൽ സ്റ്റ്രൈഡ്



ആക്സിഷകമായ ഗ്രാഫിക്സ്



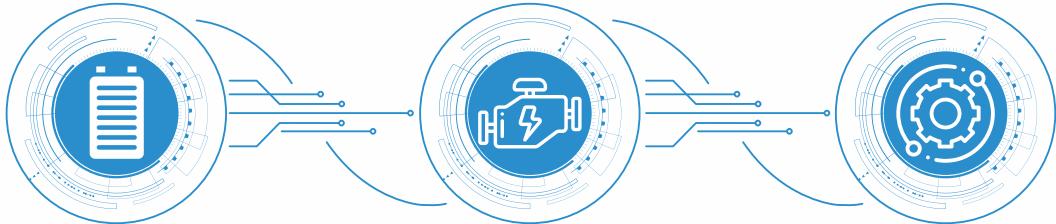
യൂവൽ ടോൺ ഇൻ്റീറയേഴ്സ്



സുരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടി വാതിലുകൾ

മീകച്ച പെൻഡോമെൻസിനും പർവ്വിച്ച ലാഭത്തിനും സഹായിക്കുന്ന ടെക്നോളജി

ആപേ ഇ-സിറ്റി എഞ്ചന പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഏണറിയുക



ഇലക്ട്രിക് കൺട്രോൾ യൂണിറ്റിൽ
(ഇസിയു) നിന്നും ഇൻപുട്ട്
ലഭിക്കുന്നൊരു ബാധാരി പാജ്ഞ
ഇലക്ട്രിക് സിഗ്നൽസ്
ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നു

ബാധാരി പവർ ഇലക്ട്രിക്
മോട്ടോറിനെ (പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയും
അത് ഗ്രിയർബോക്സിനെ
പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു

ഗ്രിയർബോക്സ് വിലുക്കെഴു
(പ്രവർത്തിപ്പിച്ച്
ഗണ്യരഹിതമായ വൈദികിൾസ്
അനുഭവം പ്രദാനം ചെയ്യുന്നു

സെവിംഗ്സ് ബുസ്സ്





മാർപ്പണവുന്ന ബാറ്ററിക്കലുടെ പ്രധാനഘടകൾ



സീംഗ
ചാർജ്ജിംഗ്
സ്റ്റേഷൻ



സീംഗ
ബാറ്ററി
ബൈറ്റിസ്റ്റാൻസ്



ബാറ്ററി
മാർപ്പണവുന്ന
മൊഹമ്പി



ഇൻസ്റ്റർ
സ്പാസ്റ്റിംഗ്
പ്രൈസ് രേഖാ
68 കി.മി. പഠം



ആനീ-സൈഫർ
ജിപ്പിഎസ്
എംബിഡിംഗ്
ബാറ്ററികൾ

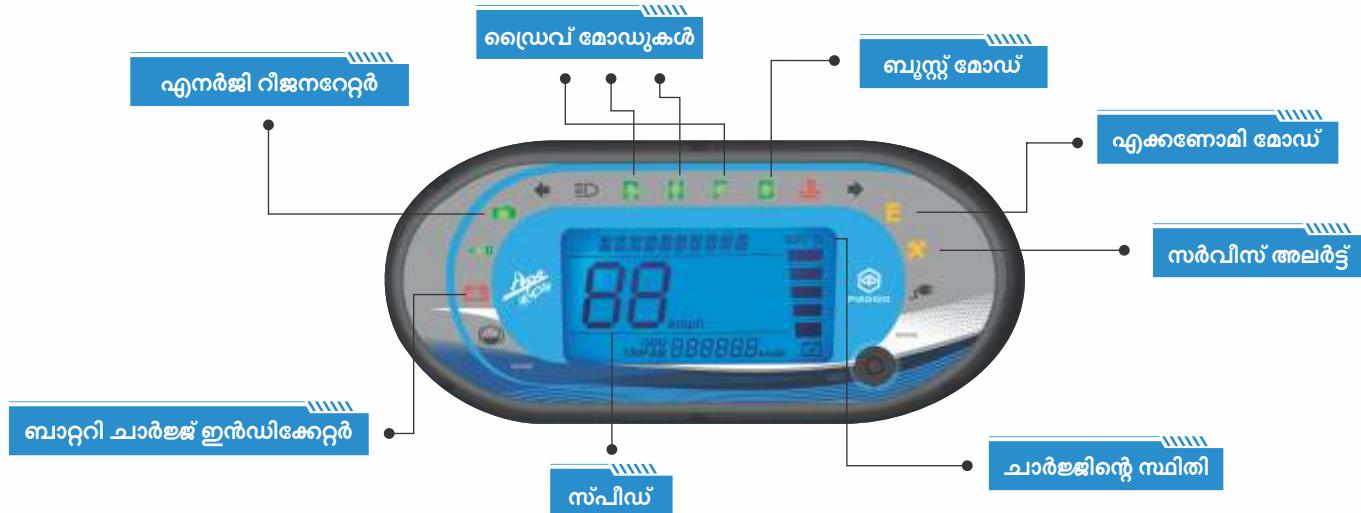
ബൂസി-ട്രക്ക്-യൂസ് അപ്പ്

നസ്വരവായ പിപരണ്ണൾ
സിഞ്ചുടെ പിന്തുംനുസ്ഥിതി



ഫോൺ-ബൂസ്-കാരി ഡിജിറ്റൽ കീസർ

അന്ത്യാധുനിക ഫീച്ചുകളിലൂടെയുള്ള അന്ത്യാധുനിക സഹായം



₹ വാല്യ്
ബാററി സാപ്ലിംഗിനുള്ള ഇൻഡ്യൻ പേയ്മെന്റ്

ଓഡോ-ഫെൽസിംഗ് അവർട്ട്രക്ഷൻ
ആരക്കയില്ലാതെ ദൈവവ് ചെയ്യു

ഏറ്റവുമുത്തുള്ള ചാർജ്ജിംഗ് ട്രോഷൻ ട്രാക്കർ
ഒരിക്കലും ചാർജ്ജ് ഇല്ലാതെയാക്കുകയില്ല

ആപെ ബു-സിറ്റി ടെക്നിക്കൻ സ്റ്റൗണ്ടിഫിക്കേഷൻസ്

സവിശേഷതകൾ	
വാഹന വിഭാഗം	L5M & ഓട്ടോ
സീറ്റിംഗ് ക്രൂസാൻസി	D + 3 സീറ്റർ
ബാറ്ററിയും പവറും	
ബാറ്ററി ടെന്റും വോൾട്ടേജും	ലിത്രിയം അയോൺ, 48V
ബാറ്ററി ക്രൂസാൻസി	4.5 kWh
പീക് പവർ	5.4 kW @3500 rpm
പീക് ടോർക്ക്	29 Nm
ട്രാൻസ്മിഷൻ	
ട്രാൻസ്മിഷൻ ടെപ്പ്	കോൺസ്ലൈറ്റ് മെഴ്ച് 2 ഫ്രേജ് റിലൈക്ഷൻ, ഇൻഫ്രാറൂഡ് ഡിപാര്ട്മെന്റ് കോൺസ്ലൈറ്റ് സഹിതം
സാമ്പൂണ്ടിംഗും ഭേദക്രമകളും	
ഫ്രം	ഹൈഡ്രോലിക് ട്രാൻസ്ലൈറ്റ് പ്രോക്സ് അബ്സോർബർ, ഹെലിക്കൾ കാർപശൻ സ്പിംഗ് വിത് ഡാസർ സഹിതം
റിയർ	ഹൈഡ്രോലിക് ട്രാൻസ്ലൈറ്റ് പ്രോക്സ് അബ്സോർബർ, ഹെലിക്കൾ കാർപശൻ സ്പിംഗ് വിത് ഡാസർ സഹിതം
സ്ഥിരതയിൽ	ഹാൻഡിൽ ബാൻ ടെപ്പ്
ഭേദക്ക്	ഡ്രാം ഭേദക് ഹൈഡ്രോലിക്കലി ആക്ചേരൂദ്ധര്യ് ഇങ്കോൺ എക്സ്പാൻഡിംഗ് ഷൂ ടെപ്പ്.
ടയർ	4.0 - 8, 4 PR, 70E
ബഹിമാനിഷൻസ്	
പിൻഡേവന്	1920 mm
ആകെ വീതി	1370 mm
ആകെ നീളം	2700 mm
ആകെ ഉയരം	1725 mm
റിയർ ട്രാക്ക്	1140 mm
ഗ്രാണ്ട് സ്ഥിരതയിൽനാം	200 mm
ഭാരം	
ആകെ ഭാരം (ബാറ്ററി ഉൾപ്പെടെ)	689 kg
പാഹനത്തിന്റെ കെർബോ ഭാരം (ബാറ്ററി ഡോക് + 3 ബാറ്ററികൾ)	389 kg
പെൻഡോമാന്റ്	
ടോപ്പ് സ്റ്റീഡ്	45 km/h
സർട്ടിഫൈഡ് റേഖ്	80* km/swap
ഗ്രേഡബിലിറ്റി	19.00%
എക്സ്പ്രസിനിയർ	
റൂഫ് ടെപ്പ്	സോഫ്റ്റ് ടോപ്പ്
എക്സ്പ്രസിനിയർ കളർ	ലൈറ്റ് ബൂഡ്

അവതരിപ്പിക്കുന്നു



അംഗീകാര ഡീലർ:

പയാജിയോ വെഹിക്കിൾസ് വൈവരം ലിമിറ്റഡ്

8-ാം നില, സൈല് വൺ, കല്യാണി നഗർ,
പുരു - 411 006 | ഫോൺ: 020 - 6749 2800
www.piaggio.co.in

ചാർട്ടിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന ചിത്രങ്ങളിലും സാങ്കേതിക വിവരങ്ങളുമുണ്ടാക്കിയ ഫിൽമുകളും ഓഫോട്ടോ തൊഴ്വരുകളും ഉപകാണക്കളും കാരിച്ചിപ്പുകളും എന്ന് ദയവായി കാണിക്കുക. മുന്നറിയിപ്പ് കൂടാതെ സാങ്കേതിക സവിശേഷതകളിലും വിചുംകളിലും മറ്റൊരു വരുത്തുന്നതിനുള്ള അവകാശം പയാജിയോ അപേപ്പു ഉണ്ടായിരിക്കും.

സ്വന്നം കാമ്പാൻഡ് ഐഞ്ചുപ്പ്. സസ്വാരിക്കാൻ ഐഞ്ചുപ്പ്.



വേണ്ട
പെരിമിറ്റ്/ഗ്രേഡ് പെരിമിറ്റ്*



നാമമാത്രമായ
രജിസ്ട്രേഷൻ
ചാർജ്ജുകൾ*



ഇല്ല
റോഡ് ടാങ്ക്

ക്ലീനിനിസ് അട്ടശാക്കാർ വേണ്ട



36-മാസം/1,00,000 കി.മി.
വാറണ്ടി*



3 വർഷത്തെ
പ്രധാനമായ
മെയിന്റനിസ്
സൗജന്യം*



വെറും ₹3,000 ന്
3 വർഷത്തെ കൃഷ്ണ
സമഗ്രമായ എല്ലാം



ബാധനി
മാറ്റിവയ്ക്കുന്ന
ചെലവില്ല



*വ്യവസ്ഥകളും നിബന്ധനകളും ഖായകം
സാമ്പത്തിക സർക്കാരുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് ഇവിടെ പോലീസ് അനുഭവിച്ചു ഖായകം.