

# Ape બન્યું ઈલેક્ટ્રિક ઈન્ડિયા બન્યું ઈલેક્ટ્રિક



પ્રસ્તુત છે



ઈલેક્ટ્રિક કાંતિ



3 વર્ષ  
મફત  
મેઈનટેનાન્સ\*



સ્વેપ એન્ડ ગો  
અનલિમિટેડ રેઝ\*



ટોપ સ્પીડ  
45 kmph



કલર નાઈ  
ગિયર નાઈ



શૂન્ય કંપન\*  
શૂન્ય અવાજ\*



બૂઝટ  
મોડ



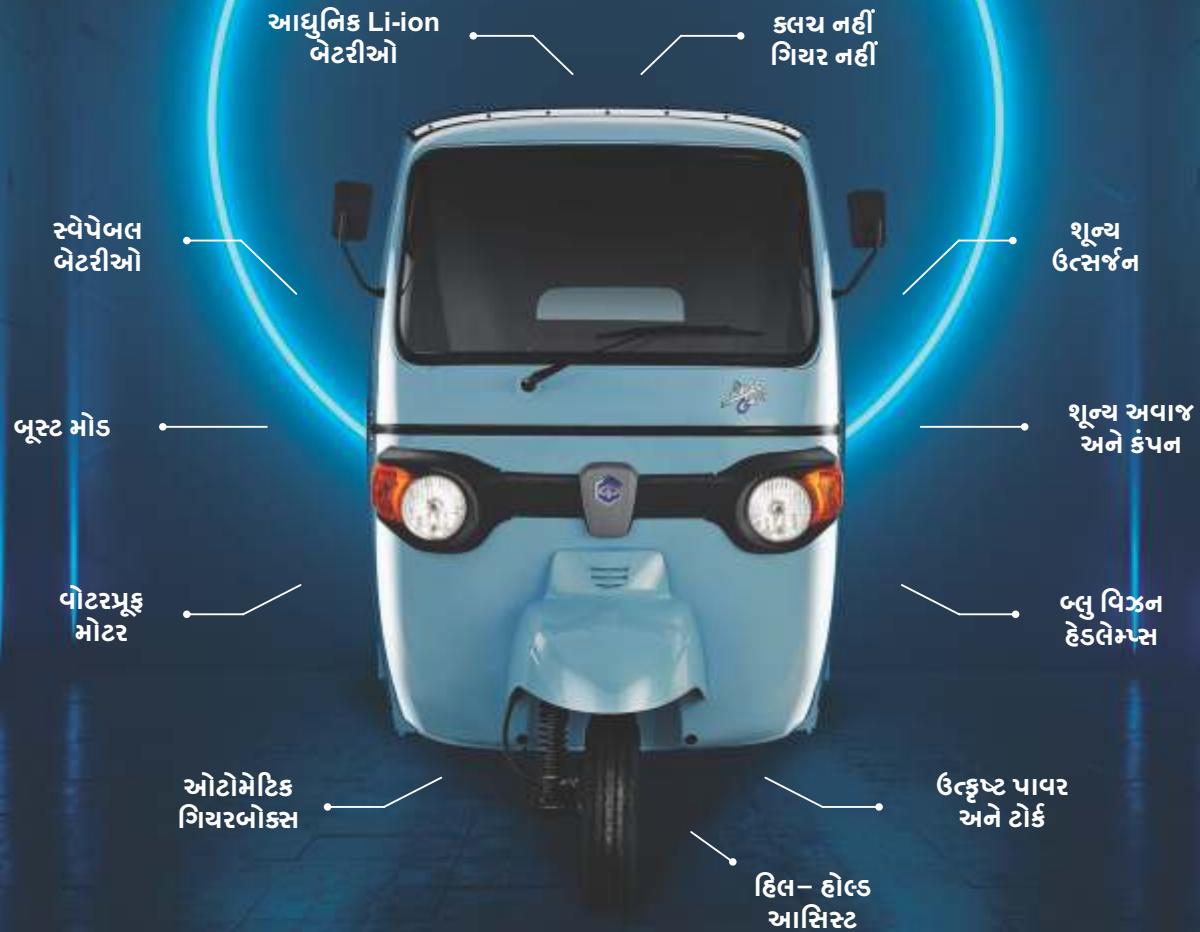
36-મહિના /  
1,00,000 કિમી  
લોરન્ટી\*

# આપતીકાસ છે ઈલેક્ટ્રિક આપતીકાસ છે સુંદર

ભારતની સોથી વિશ્વસનીય 3W બ્રાન્ડ Apé હવે તેની Apé E-City સાથે ભારતમાં ઈલેક્ટ્રિક કાંતિ લાવવા માટે સુસજ્જ છે. વર્ષોની નિપૂણતા અને આધુનિક ટેકનોલોજીથી શક્તિ સાથે આકારબદ્ધ Apé E-City કાંતિકારી રૂધીવિંગ અનુભવ આપે છે. ઉપરાંત શૂન્ય ઉત્સર્જન પ્રદૂષણ - મુક્ત ભાવિનું વચન આપે છે. આથી પરિવર્તન પ્રેરિત કરવા માટે સુસજ્જ બનો. કારણ કે Apé ઈલેક્ટ્રિક માટે તૈયાર છે, ભારત ઈલેક્ટ્રિક માટે તૈયાર છે.



# બેજોડ વિશ્વાસીઓ. બેજોડ ખનુભવ



સંપૂર્ણ ડિજિટલ કલસ્ટર



આકર્ષક ગ્રાફિક્સ



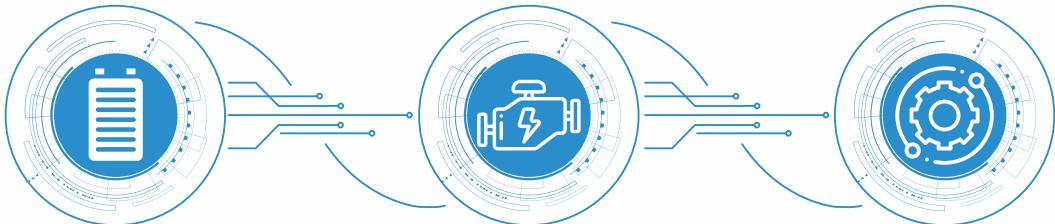
ડચ્યુઅલ ટોન ઈન્ટાર્િયર્સ



સુરક્ષા માટે દરવાજા

# બહુતર કામગીરી અને ઉચ્ચ નક્ષા માટે ટેકનોલોજી

આખ ઈ-સિટી કદ્દી રીતે કામ કરે છે તે જાણો



બેટરી પેક ઈલેક્ટ્રિક કંટ્રોલ યુનિટ (ECU) માંથી ઇનપુટ પ્રાપ્ત થવા પર ઈલેક્ટ્રિકલ સિન્ફલો ઉપયોગ છે.

બેટરી પાવર ઈલેક્ટ્રિક મોટરને સંચાલિત કરે છે, જે પછી ગિયરબોક્સનું સંચાલન કરે છે.

ગિયરબોક્સ અવાજરહિત ફ્રાઇંગ અનુભવ આપવા માટે પેડાં સંચાલન કરે છે.

## સેવિંગ્સ બૂસ્ટર





## સ્વેપેબલ બેટરીઓના ફાયદા



ચાર્જિંગની ચિંતા નહીં



શૂન્ય જાળવણી બેટરીઓ



બેટરી ફેરબદલીનો ખર્ચ નહીં



તુરંત સ્વેપિંગ  
સ્વેપ ટાઈ 68 કિમી  
સુધી રેન્જ\*



ચોરી- વિરોધી  
શુપીએસ  
આધારિત બેટરીઓ

# ઉપયોગમાં ખાસાન ખેપ

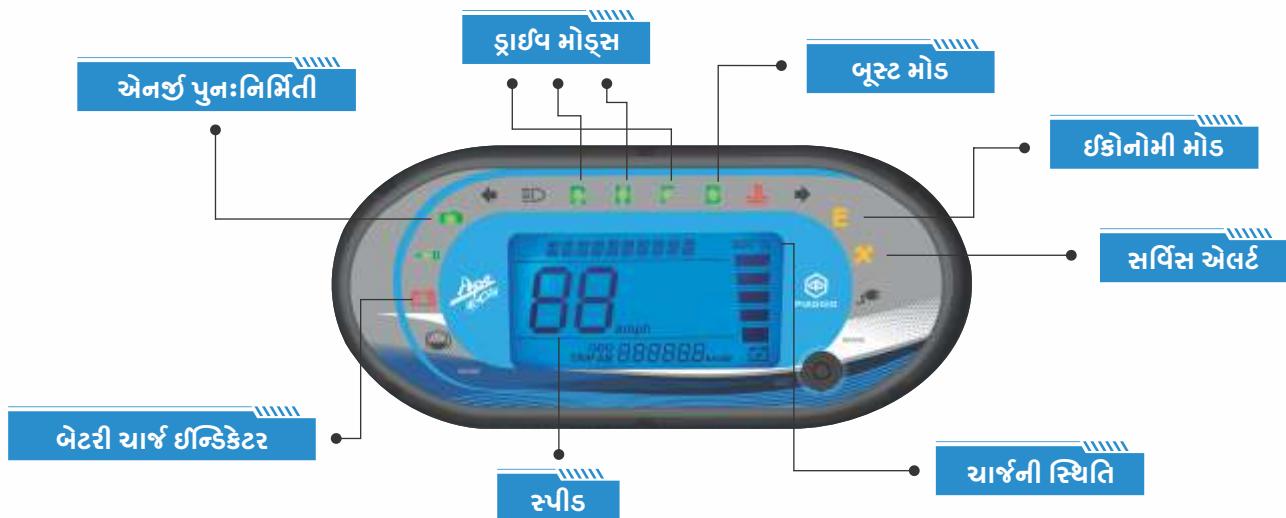
તમારી આંગળીને  
ટેરયે અસલ સમયની માહિતી



- ₹ પોસેટ બેટરી રેચર્ચિંગ માટે તુરંત પેમેન્ટ
- ଓ - ફેન્સિંગ ઓલર્ટ ચિંતામુક્ત ફ્રાઇંગ કરો
- ⚡ નાણું ચાર્જિંગ સ્ટેશન ફ્રેન્ડ ચાર્જ કરેલેય ખાલી નાણી થવા દે

## શ્રેષ્ઠમાં અવ્યાલ ડિજિટલ કલસ્ટર

આધુનિક વિશિષ્ટતાઓ સાથે અવ્યાલ સહાય



## Ape' E-सिटी टेक्निकल विगतवर्णन

ખૂબીઓ	
વાહનની શ્રેણી	L5M - ઓટો
બેચક ક્ષમતા	D + 3 સીટ્સ
બેટરી અને પાવર	
બેટરીનો પ્રકાર, વોಲ્ટેજ	Li - ion, 48V
બેટરી ક્ષમતા	4.5 kWh
પીક પાવર	5.4 kW @3500 rpm
પીક ટોક્	29 Nm
દ્રાન્સમિશન	
દ્રાન્સમિશનનો પ્રકાર	ઇન્ફીગ્રેટેડ ડિફરલિયલ કોન્સ્ટન્ટ સાથે કોન્સ્ટન્ટ મેશ 2 સ્ટેજ રિડક્શન
સસ્પેન્શન બ્રેક	
ફંટ	ડેમ્પર સાથે હેલિકલ કોમ્પ્રેશન ઇંઝિન સાથે હાઇફ્રોલિક ટેલિસ્કોપિક શૉક એંડ્ઝોર્ન.
રિયર	ડેમ્પર સાથે રબર કોમ્પ્રેશન ઇંઝિન સાથે હાઇફ્રોલિક ટેલિસ્કોપિક શૉક એંડ્ઝોર્ન.
સ્ટીયરિંગ	હેન્ડલ બાર ટાઈપ
બ્રેક	ડ્રમ બ્રેક હાઇફ્રોલિક એક્સ્યુએટેક ઇન્ટરનલ એક્સપાન્ડિંગ શૂ ટાઈપ.
ટાયર	4.0 - 8, 4 PR, 70E
ડાયમેન્શન્સ	
બીલબેક	1920 mm
એક્સ્ટેંડર પહોળાઈ	1370 mm
એક્સ્ટેંડર લંબાઈ	2700 mm
એક્સ્ટેંડર વિચાઈ	1725 mm
રિયર ટ્રેક	1140 mm
ગ્રાઉન્ડ ડિસ્ટાન્સ	200 mm
વજન	
કુલ વાહનનું વજન (બેટરી સાથે)	689 kg
વેહિકલ કર્બ વજન (બેટરી ટોક + 3 બેટરીઓ)	389 kg
કામગીરી	
ટોપ સ્પીડ	45 km/h
સાઇફાઈડ રેન્જ	80* km/swap
ગ્રેડબિલીટી	19.00%
એક્સટીરિયર	
રૂફનો પ્રકાર	સોફ્ટ ટોપ
એક્સટીરિયર કલર	લાઇટ બ્લુ

પ્રસ્તુત છે



અધિકૃત ડીલર

પિયાજિયો હિક્ક્સ પ્રાઇવેટ લિમિટેડ  
૮મો માળ, સ્કાય વન, કલ્યાણી નગર,  
પુષે - 411 006, ફોન: 020 - 6749 2800  
[www.piaggio.co.in](http://www.piaggio.co.in)

આઈએં દર્શિવામાં આવેલી જિમિઓ અને ટેકનિકલ વિશેષતાઓ સ્થાનકર્તા ભાગ નાઈ હોય તેવી એસેસરીઝ અને ઇડિયોપ્લેટ બતાવી શકે છે. પિયાજિયો કોઈ પણ પૂર્વસૂચના વિના ટેકનિકલ વિશેષતાઓ અને ફીચર્સમાં ફેરફાર કરવાનો અભાવિત અધિકાર ધરાવે છે.

# પસાવવામાં ખાસાન, કમાણીમાં ખાસાન.



પરમિટ નહીં /  
ફી પરમિટ\*



નજીવો  
નોંધણી શુલ્ક\*



રોડ ટેક્સ  
નહીં\*

## જાળવણીની પિંતાખો નહીં



36 મહિના/  
1,00,000 કિમી વોરન્ટી\*



3 વર્ષની નિયારિત  
જાળવણી મફત\*



3 વર્ષ માટે ફક્ત ₹3,000 માં  
વ્યાપક AMC



બેટરી ફેરબદલી\*  
ખર્ચ નહીં



\*બિયમો અને શરતો લાગુ / રાજ્ય સરકારો હ્રાશ વ્યાપ્તિ કરેલી હથી પોતિસી અનુસાર લાગુ.