

~~Apé~~ এতিয়া ইলেক্ট্ৰিকত ইণ্ডিয়াই টপলিয়াব ইলেক্ট্ৰিকত



আহি গ'ল



ইলেক্ট্ৰিক আলোডন



3 বছৰ ফ্ৰি
বক্ষণাবেক্ষণ*



স্বোৱাপ এন গো
অসীমিত ৰেঞ্জ*



টপ স্পীড
45 kmph



নাই ক্লাছ
নাই গিয়েৰ



শূন্য কম্পন
শূন্য শব্দ*



বুষ্ট
ম'ড



36-মাহ /
1,00,000 কিমি
ৱাৰেণ্টী*

বৈদ্যুতিক ভৱিষ্যৎ সুন্দৰ ভৱিষ্যৎ

ভাৰতৰ আটাইতকৈ বিশুদ্ধ থ্ৰি হুইলাৰ ব্ৰেণ্ড আপে ভাৰতৰ বৈদ্যুতিক বিপ্লৱক নেতৃত্ব দিবলৈ সাজু হৈ উঠিছে আপে ই-চিটি লৈ অহাৰ জৰিয়তে। বহু বছৰৰ নৈপুণ্য দি গঢ়ি উঠা আৰু শেহতীয়া প্ৰযুক্তিৰে চলি থকা আপে ই-চিটিয়ে আগবঢ়াই আছে গাড়ী চলোৱাৰ এক বৈপ্লৱিক অভিজ্ঞতা। লগতে ইয়াৰ নিৰ্গমনহীনতাই দি আছে দূষণমুক্ত ভৱিষ্যতৰ প্ৰতিশ্ৰুতি। গতিকে পৰিৱৰ্তন লৈ আহিবলৈ সাজু হওঁক। কাৰণ আপে এতিয়া বিদ্যুতৰ বাবে সাজু, আৰু ভাৰতো হৈ উঠিছে বিদ্যুতৰ বাবে।



অতুলনীয় ফীচ্চাৰ অতুলনীয় অভিজ্ঞতা

অধিক উন্নত
লি-আয়ন বেটাৰী

ক্লাচ নাই
গিয়েৰ নাই

চোৱেপ কবি
পৰা বেটাৰী

নিৰ্গমনহীনতা

বুষ্ট মোড

বেয়া শব্দ আৰু
কম্পন নাই

ওৱাটাৰপ্ৰফ
মটৰ

ব্লু ভিজন
হেডলেম্প

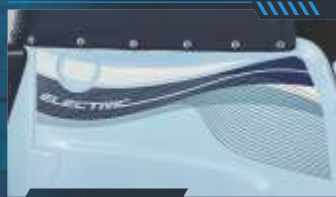
অট'মেটিক
গিয়েৰ বক্স

উৎকৃষ্ট পাৱাৰ
আৰু টৰ্ক

হিল-হোল্ড
এচিষ্ট



সম্পূৰ্ণ ডিজিটেল ক্লাষ্টাৰ



আকৰ্ষণীয় গ্ৰাফিক্স



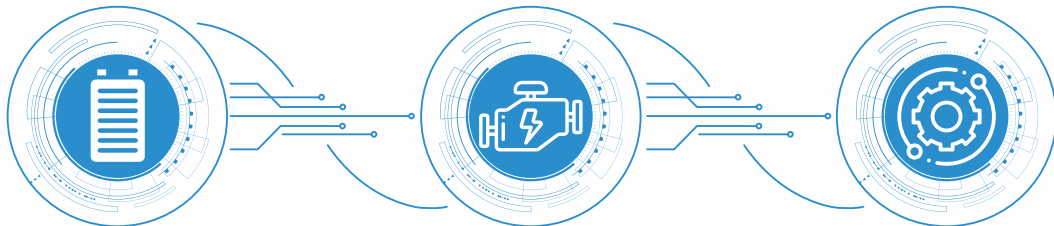
ডুয়েল টোন ইণ্টিৰিয়ৰ



সুৰক্ষাৰ বাবে দুৱাৰ

অধিক পাৰফেঞ্চ আৰু উচ্চতৰ সহায়ক প্ৰযুক্তি

আপে ই-চিটি কেনেকৈ কাম কৰে জানি লওঁক আহক



ইলেকট্ৰিক কন্ট্ৰ'ল ইউনিট (ECU)-ৰ
পৰা ইনপুট পোৱাৰ পাছত বেটাৰী
পেকে ইলেকট্ৰিকেল চিগনেল
জেনাৰেট কৰে।

বেটাৰী পাৱাৰে ইলেকট্ৰিক মটৰক
চলাই দিয়ে এই মটৰে তেতিয়া
গিয়েৰ বক্স অপাৰেট কৰি দিয়ে।

গিয়েৰ বক্সে হুইলবিলাকক ঘূৰাই
দিয়ে যাতে গাড়ী চলোৱাৰ
শব্দহীন এক অভিজ্ঞতা পাব
পৰা যায়।

সঞ্চয় বৃদ্ধিকাৰী



ইঞ্জিন সম্বন্ধীয়
কোনো খৰচ নাই

বেটাৰী সলনি কৰাৰ
কোনো খৰচ নাই

ক্লাচৰ বাবে
কোনো ব্যয় নাই

বেটাৰী ৰক্ষণাবেক্ষণৰ
কোনো খৰচ নাই

গিয়েৰৰ বাবে
একো ব্যয় নাই

ফিল্টাৰৰ বাবে
কোনো ব্যয় নাই



চোৱেপ কৰিব পৰা বেটাৰী থকাৰ সুবিধাসমূহ



চাৰ্জ দিয়াক লৈ
চিন্তা কৰিব
নালাগে



বেটাৰীৰ
বক্ষণাবেক্ষণৰ
প্ৰয়োজন নাই



পুৰণি বেটাৰী সলাই
নতুন লগোৱাৰ
কোনো খৰচ নাই



ইনষ্টেণ্ট
চোৱেপিং
প্ৰত্যেক চোৱেপৰ ৰেঞ্জ
68 কিলোমিটাৰলৈকেও



চুৰি ৰোধ কৰিব পৰা
জিপিএচ ক্ষমতাসম্পন্ন
বেটাৰী

স্লট কেবল চান মৰিলাটি ঠেছনতে খুলিব। ইয়াক বল প্ৰয়োগ কৰি খোলাৰ চেষ্টা নকৰিব।

সহজতে ব্যৱহাৰ কৰিব পৰা এপ

আপোনাৰ আঙুলিৰ
মূৰতে ৰিয়েলটাইম তথ্য



চাৰ্জৰ অৱস্থা

দূৰত্বত খালী হ'ব

দূৰত্ব চলিছে

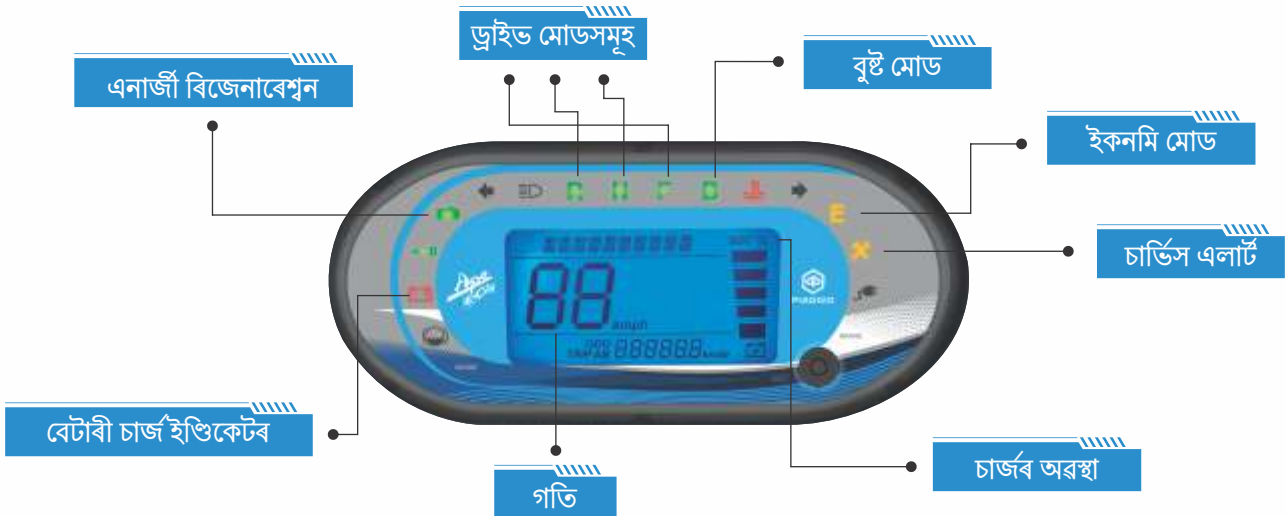
মাইলেজ (kms/kWh)

গাড়ীৰ গতি

- ₹ ওৱালেট
বেটাৰী চোৱেপ কৰাৰ কাৰণে ইনষ্টেণ্ট পেমেণ্ট
- জিঅ' ফেন্সিং এলাৰ্ট
নিশ্চিত ড্ৰাইভিং
- নিকটতম চাৰ্জিং ষ্টেছন ট্ৰেকাৰ
কেতিয়াও চাৰ্জ সম্পূৰ্ণ শেষ নহয়

প্ৰথম শাৰীৰ ডিজিটেল ক্লাষ্টাৰ

অধিক উন্নত ফীচ্চাৰৰ সৈতে অধিক উন্নত সহায়তা



আপে ই-চিটিৰ টেকনিকেল স্পেসিফিকেশ্বন

গুণ	
গাড়ীৰ কেটাগৰী	L5M - অট’
চীটিং কেপাচিটি	D + 3 চীটাৰ
বেটাৰী আৰু পাৱাৰ	
বেটাৰীৰ প্ৰকাৰ, ভোল্টেজ	লিথিয়াম আয়ন, 48V
বেটাৰীৰ কেপাচিটি	4.5 kWh
পীক পাৱাৰ	5.4 kW @3500 rpm
পীক টৰ্ক	29 Nm
ট্ৰান্সমিছন	
ট্ৰান্সমিছনৰ প্ৰকাৰ	অনবৰত মেশ্ব 2 ষ্টেজ ৰিডাকশ্বন লগতে ইণ্টিগ্ৰেটেড ডিফাৰেনশিয়েল কনষ্টেণ্ট
চাৰ্জিংগন আৰু ব্ৰেক	
ফ্ৰণ্ট	হাইড্ৰলিক টেলিস্কোপিক শ্বক এবজৰবাৰ লগতে ডেম্পাৰ থকা হেলিকেল কমপ্ৰেছন স্প্ৰিং
ৰিয়েৰ	হাইড্ৰলিক টেলিস্কোপিক শ্বক এবজৰবাৰ লগতে ডেম্পাৰ থকা ৰবাৰ কমপ্ৰেছন স্প্ৰিং
ষ্টীয়েৰিং	হেল্ডেল বাৰ টাইপ
ব্ৰেক	ড্ৰাম ব্ৰেক হাইড্ৰলিকেলী একচুৱেটেড ইণ্টাৰনেল এক্সপাণ্ডিং শ্বু টাইপ
টয়াৰ	4.0 - 8, 4 PR, 70E
মাত্ৰাসমূহ	
ছইলবেছ	1920 mm
সামগ্ৰিক প্ৰস্থ	1370 mm
সামগ্ৰিক দৈৰ্ঘ্য	2700 mm
সামগ্ৰিক উচ্চতা	1725 mm
ৰিয়েৰ ট্ৰেক	1140 mm
গ্ৰাউণ্ড ক্লিৰেঞ্চ	200 mm
ওজন	
গাড়ীৰ সৰ্বমুঠ ওজন (বেটাৰীৰ সৈতে)	689 kg
গাড়ীৰ কাৰ্ব ওজন (বেটাৰী ডক + 3 বেটাৰী)	389 kg
পাৰফৰমেন্স	
টপ স্পীড	45 km/h
চাৰ্জিংগেড ৰেঞ্জ	80* km/swap
প্ৰেডেলিটি	19.00%
এক্সটেৰিয়ৰ	
ৰফৰ প্ৰকাৰ	নৰম টপ
এক্সটেৰিয়ৰ ৰং	পাতল নীলা



পিয়াজিঅ’ ভেহিকল প্ৰাইভেট লিমিটেড
৪ম মহলা, স্কাই ওৱান, কল্যাণী নগৰ,
পুণে - 411 006, ফোন: 020 - 6749 2800
www.piaggio.co.in

অনুগ্ৰহ কৰি মন কৰিব যে চিত্ৰত আৰু লগতে তালিকাত দিয়া কাৰিকৰী
বিৱৰণত এনে এক্সেছৰিজ আৰু আহিলা-পাতিৰ সমাৱেশ ঘটিব পাৰে,
যি ষ্টেণ্ডাৰ্ড ফিটমেন্টৰ অংশ নহ’বও পাৰে। কোনো আগজাননী
নিদিয়াকৈয়ে কাৰিকৰী বিৱৰণ আৰু বৈশিষ্ট্যসমূহত পৰিবৰ্তন ঘটাবলৈ
পিয়াজিঅ’ আপেই অধিকাৰ সংৰক্ষিত ৰাখিছে।

কিনিবলৈ সহজ। উপাৰ্জন কৰিবলৈ সহজ



পাৰমিট নালাগে /
বিনামূলীয়া পাৰমিট*



নিবন্ধীকৰণৰ মাচুল
অতি সামান্য*



ৰোড টেক্স
নালাগে*

বক্ষণাবেক্ষণক লৈ চিন্তা কৰিব নালাগে



36-মাহ /
1,00,000 কিমি ওৱাৰেণ্টী*



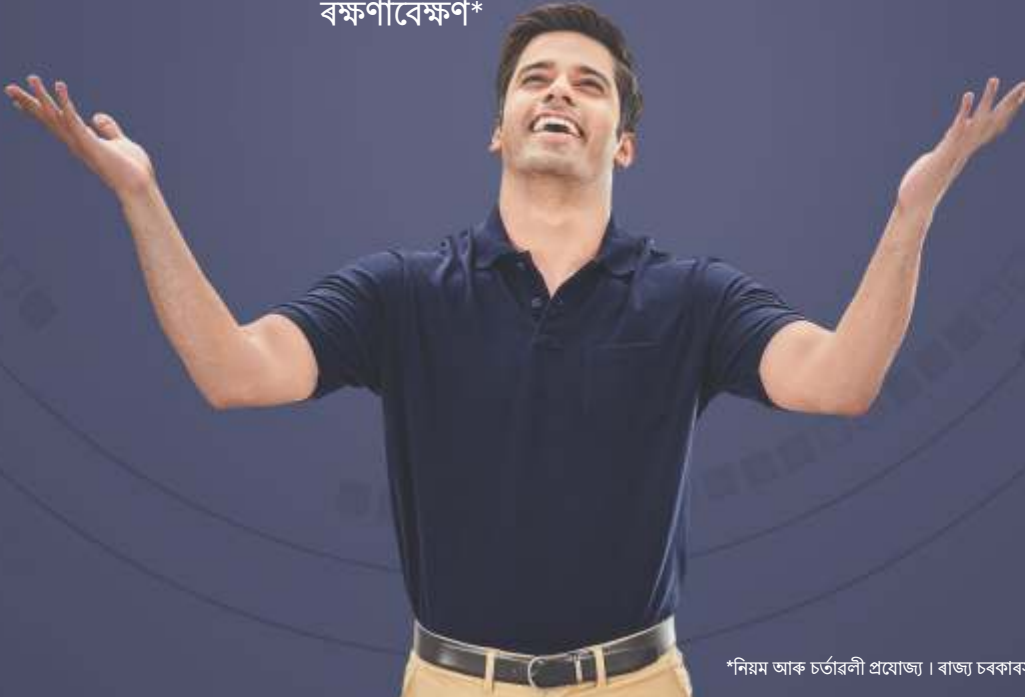
3 বছৰৰ বাবে সময়সূচী
অনুসৰি বিনামূলীয়া
বক্ষণাবেক্ষণ*



3 বছৰৰ বাবে মাথোঁ 3,000
টকাত সৰ্বাধিক AMC



বেটাৰী সলনি কৰাৰ
নামত কোনো খৰচ নাই



*নিয়ম আৰু চৰ্তাৱলী প্ৰযোজ্য। ৰাজ্য চৰকাৰসমূহৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত ৰুপ নীতি অনুসৰি প্ৰযোজ্য।